

**НЕКОММЕРЧЕСКАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ
«РТ-ВЗАИМНОЕ СТРАХОВАНИЕ»
(НКО ПОВС «РТ-ВС»)**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕНЫ

Протоколом заседания Правления
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «___» _____ 2026 г. № ___)

УТВЕРЖДЕНЫ

Решением Общего собрания
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «___» _____ 2026 г. № ___)

**ПРАВИЛА
ВЗАИМНОГО ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Москва, 2026 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

1.1. Настоящие Правила взаимного транспортного страхования грузов (далее по тексту – «Правила», «Правила страхования») определяют условия и порядок осуществления взаимного страхования имущественных интересов членов Некоммерческой корпоративной организации Потребительского общества взаимного страхования «РТ- Взаимное страхование» (НКО ПОВС «РТ-ВС») (далее по тексту – «Общество», «Страховщик»), связанные с транспортировкой грузов.

1.2. Настоящие Правила разработаны по виду страхования «страхование грузов» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе:

- Гражданским Кодексом Российской Федерации (ГК РФ);
- Федеральным законом от 29.11.2007 г. № 286-ФЗ «О взаимном страховании» (далее по тексту – «Закон №286-ФЗ»);
- Законом Российской Федерации от 27.11.1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (далее по тексту – «Закон №4015-1»);
- иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Страхование имущественных интересов осуществляется на основании договора взаимного транспортного страхования грузов, заключаемого Обществом с членами Общества в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на условиях настоящих Правил, которые являются его неотъемлемой частью. Типовые формы договора страхования и генерального договора страхования установлены в Приложении №1 к настоящим Правилам (далее по тексту – «договор страхования»).

Общество обязуется при наступлении определенного настоящими Правилами события (страхового случая) произвести страховую выплату члену Общества (Страхователю), уплатившему страховую премию (страховые взносы), или назначенному им Выгодоприобретателю в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами.

1.4. Субъекты страхования:

1.4.1. Страховщиком по договорам страхования является Некоммерческая корпоративная организация Потребительское общество взаимного страхования «РТ-Взаимное страхование» (НКО ПОВС «РТ-ВС»), созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления взаимного страхования имущественных интересов своих членов и получившая лицензию на осуществление взаимного страхования в установленном Законом об организации страхового дела порядке.

Страховщик осуществляет оценку страхового риска и расчет страхового тарифа, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования.

1.4.2. Страхователями являются юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы, являющиеся членами Общества, заключившие со Страховщиком договоры страхования в рамках настоящих Правил.

1.4.3. Выгодоприобретателями являются Страхователь или иные юридические лица, в пользу которых заключен договор страхования.

Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), являющегося собственником застрахованного груза и/или имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении этого груза.

Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя права собственности на застрахованный груз и/или имущественного интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.5. Толкование применяемых терминов в отсутствии их определения в настоящих Правилах и договоре страхования осуществляется в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации. В случае отсутствия определения какого-либо термина в действующем законодательстве Российской Федерации, значение соответствующего термина определяется в соответствии с его общепринятым лексическим значением.

1.6. Страхование грузов по настоящим Правилам распространяется на страховые случаи, которые произошли только в том регионе перевозки груза или на том пути следования (маршруте), который был указан в договоре страхования в качестве территории страхования.

1.6.1. Не считается нарушением договора страхования выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута) в целях спасания груза, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан не позднее 24 часов с момента, когда ему стало известно об этом, и в любом случае в пределах срока действия договора страхования, сообщить Страховщику.

1.7. Договор страхования может включать дополнительные условия и оговорки, указанные в Приложении №3 к настоящим Правилам. Дополнительные условия и оговорки будут считаться применимыми, только если они тем или иным образом включены в текст договора страхования (страховой полис) и/или приложены к нему.

1.8. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, иными действующими нормативными правовыми актами, а также обычаями делового оборота, сложившимися в международной практике страхования грузов.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза, а также имущественными интересами, связанными с несением непредвиденных расходов (неполучением доходов), связанных с перевозкой груза, в виде ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. **Страховым риском** является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования (осуществляется страхование). Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. **Страховым случаем** является совершившееся событие, предусмотренное настоящими Правилами и (или) договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), поскольку Правила являются неотъемлемой частью договора страхования в соответствии с п. 1.3. настоящих Правил.

3.4. Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в разделе 4 настоящих Правил.

3.5. По настоящим Правилам договор страхования заключается на одном из следующих условий:

3.5.1. **«С ответственностью за все риски».**

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

а) утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в Разделе 4 настоящих Правил;

б) неполучение ожидаемых доходов от реализации застрахованного груза по независящим от

Страхователя и/или Выгодоприобретателя обстоятельствам вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза в период его перевозки и/или непрерывного временного хранения груза, в период перевозки груза в течение не более 30 (тридцати) календарных дней в пунктах перегрузок и/или перевалок, только если возмещение данных расходов прямо предусмотрено Договором страхования, сами убытки от утраты (гибели), недостачи или повреждения груза возмещаются по условиям страхования, а ожидаемые доходы от реализации застрахованного груза были включены в страховую сумму по Договору страхования.

3.5.2. «С ответственностью за частную аварию»

3.5.2.1. Страховым случаем по договору страхования, заключённому на этом условии, являются гибель или повреждение всего или части груза, произошедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва на перевозочном средстве, а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) природных явлений и стихийных бедствий.

Гибелью или повреждением всего или части груза в результате природных явлений и стихийных бедствий в соответствии с настоящими Правилами являются гибель или повреждение застрахованного груза в результате:

- бури (шторма), очень сильного ветра, шквала, вихря, урагана, смерча, тайфуна - воздействия непосредственно на застрахованный груз и/или транспортное средство, в котором он находился: ветрового напора и/или волн, сопровождающегося или не сопровождающегося выпадением осадков; посторонних предметов (деревьев, обломков и т.п.), движимых или упавших под воздействием перечисленных природных сил.

В настоящих Правилах используются следующие определения природных явлений и стихийных бедствий:

Буря (шторм) - длительный очень сильный ветер со скоростью свыше 20 м/с, вызывающий сильные волнения на море и разрушения на суше.

Очень сильный ветер - средняя скорость ветра не менее 20 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 25 м/с, мгновенная скорость ветра (порыв) не менее 25 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 30 м/с.

Шквал - резкое кратковременное усиление ветра до 20-30 м/с и выше.

Вихрь - атмосферное образование с вращательным движением воздуха вокруг вертикальной или наклонной оси со скоростью не менее 20 м/с.

Ураган - ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с.

Смерч - сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается со скоростью до 100 м/с, обладающий большой разрушительной силой.

Тайфун (тропический циклон) - атмосферное возмущение с пониженным давлением воздуха и ураганскими скоростями ветра, возникающее в тропических широтах и вызывающее огромные разрушения и гибель людей;

- наводнения, затопления, паводка, ледохода, ливня - воздействия воды и/или льда на застрахованный груз вследствие интенсивного таяния снега и льда, выпадения ливневых осадков, превышающих средние показатели для данной местности, прорыва искусственных или естественных плотин. Не являются страховыми случаями гибель или повреждение груза, находящегося на хранении в подвальных или заглубленных помещениях на высоте менее 20 см от поверхности пола;

землетрясения - естественных колебаний почвы, вызванных геофизическими процессами внутри Земли;

извержения вулкана - естественного геофизического процесса, представляющего собой чередование слабых и сильных взрывов, происходящих внутри сопки горного образования, представляющего собой вулкан, и сопровождающегося излиянием лавы, выбросом облака раскаленной золы, осадками в виде пепла или пемзы;

- просадки грунта, оползня, обвала;
- селя, лавины, камнепада - воздействия на застрахованный груз движущихся с гор грязевых потоков, лавин, падающих камней;

- града - выпадения градин, размер или интенсивность выпадения которых превышает средние многолетние значения для местности, в которой находился застрахованный груз;

- гололеда, обильного снегопада - образования ледяной корки, значительного снежного покрова или налипания мокрого снега на открытых элементах застрахованного груза, приведшего к его гибели или повреждению, при условии соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующих мер по своевременной расчистке снега, льда и т.п.;

- действия морозов - механических разрушений застрахованного груза, вызванных необычно низкой для данной местности температурой наружного воздуха, значения которой находятся за пределами расчетного диапазона (допустимого диапазона температур, установленного нормативными документами, экспертными рекомендациями) для застрахованного груза;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения перевозочного средства льдом, выброса перевозочного средства на берег или посадки перевозочного средства на мель, провала мостов;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;

д) проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтован или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;

е) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.5.2.1 «а» - «в», «д» настоящих Правил;

ж) происшествий при погрузке, укладке или выгрузке груза на/с перевозочное средство, падения груза при погрузочно-разгрузочных операциях, в том числе за борт, во время погрузки/выгрузки на/с перевозочное средство, а также происшествий при заправке перевозочного средства топливом;

3.5.2.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.5.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»

Страховым случаем по договору страхования, заключенному на этом условии, являются:

3.5.3.1. гибель или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

б) природных явлений и стихийных бедствий, указанных в п. 3.5.2.1 «б» настоящих Правил;

в) крушения или столкновения перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, дорожно-транспортного происшествия, повреждения перевозочного средства льдом, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке, выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, провала мостов, обвала тоннелей;

г) выбрасывания груза или его части за борт с целью спасания судна или груза от полной гибели;

д) выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход в который вызван причинами, указанными в п. 3.5.3.1 «а» - «в» настоящих Правил;

3.5.3.2. утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести.

3.6. В соответствии с настоящими Правилами и договором страхования страховым случаем являются утрата (гибель) или повреждение груза вследствие:

3.6.1. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

3.6.2. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

3.6.3. действий любых лиц во время захвата, незаконного удержания перевозочного средства либо попытки их совершения, а также возникших при этом последствий.

3.6.4. воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.).

3.6.5. действий любых лиц, участвующих в забастовках, в том числе, повлекших локаут.

3.6.6. противоправных действий третьих лиц, в том числе совершенных по политическим мотивам и/или в результате террористических актов.

3.6.7. падения летательных объектов и/или их обломков

3.7. Договором страхования предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения.

3.8. По настоящим Правилам пропавша без вести перевозочных средств определяется следующим образом:

3.8.1. при морских и речных перевозках – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее, чем один месяц, и более, чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее, чем шесть месяцев;

3.8.2. при авиаперевозках – воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков;

3.8.3. при автомобильных и железнодорожных перевозках – транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения.

3.9. Кроме того, при заключении договора страхования по пункту 3.5. настоящих Правил возмещаются:

3.9.1. взносы по общей аварии (в случае перевозки водным транспортом). По случаям общей аварии не возмещаются убытки, расходы и взносы по общей аварии, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору страхования. При перевозках морским транспортом взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму;

3.9.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасания груза, установления размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования. Расходы на проведенную экспертизу возмещаются только в том случае, если они были предварительно согласованы со Страховщиком.

Не возмещаются расходы с целью спасания груза и установления размера убытка, связанные с гибелью или повреждением груза, не являющихся застрахованными или не признанных страховыми случаями по договору страхования.

Расходы с целью спасания груза и установления размера убытка (включая расходы на составление диспаш по общей аварии) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному грузу к его страховой стоимости.

При перевозках всеми видами транспорта расходы по спасанию и по установлению размера убытка (включая расходы на составление диспаш по общей аварии) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

3.9.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением судов по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

3.10. Если в договор страхования включено условие о страховании груза на время его складирования/хранения на складах/в хранилищах, то считаются застрахованными «риски хранения», предусмотренные в договоре страхования из числа указанных в п. п. 3.10.1, 3.10.2 настоящих Правил:

3.10.1. «С ответственностью за все риски». При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования. Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован по п. 3.5.1 настоящих Правил.

3.10.2. «С ответственностью за поименованные риски». При страховании на данном условии страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части груза во время его складирования/хранения, произошедшие в результате:

3.10.2.1. противоправных действий третьих лиц (кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами, кроме террористических актов и диверсий);

3.10.2.2. пожара, взрыва, воздействия продуктов горения и применения мер пожаротушения;

3.10.2.3. просадки грунта, подмочки;

3.10.2.4. аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений;

3.10.2.5. природных явлений и стихийных бедствий, указанных в п. 3.5.2.1 «б» настоящих Правил.

3.10.3. На время промежуточного складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки груз считается застрахованным при условии, что общая продолжительность складирования/хранения в течение перевозки не превышает 30 (тридцать) дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования). Если период промежуточного складирования/хранения груза в течение перевозки превышает 30 (тридцати) дней и дальнейшее страхование на время складирования/хранения не согласовано сторонами в письменной форме, то случаи, произошедшие с грузом в течение последующего времени складирования/хранения, не являются страховыми.

На время складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах отправления и/или назначения груз считается застрахованным только при условии, что это прямо предусмотрено договором страхования.

3.11. Территория складирования/хранения груза на складах/хранилищах в пунктах отправления и/или назначения и/или перевалки должна быть указана в договоре страхования.

3.12. При наступлении страхового случая возмещению также подлежат расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы, целесообразны или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.13. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику и/или Страхователю о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями по договорам страхования и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате:

4.1.1. повреждение груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате особых свойств и естественных качеств определенных категорий грузов (брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания и тому подобных явлений);

4.1.3. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии.

В настоящем понимании термин «упаковка» включает в себя также укладку и/или крепление груза в контейнере, лифтане, транспортном средстве в случае, если укладка и/или крепление были произведены до вступления договора страхования в силу или произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

Страховым случаем также не признаются и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие несоответствия упаковки, укупорки или крепления груза действующим правилам, ГОСТам,

техническим условиям (ТУ) или стандартам перевозки, установленным для данного вида транспорта, спецтехники и оборудования.

4.1.4. утрата (гибель) или повреждение груза в результате непригодности перевозочного, подвозочного средства, погрузочно-разгрузочного оборудования (средства), складского помещения, хранилища, контейнера или лифтована для безопасной перевозки, включая перегрузку, разгрузку, перевалку, складирование, хранение груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его работники / представители знали или должны были знать об этом;

4.1.5. утрата (гибель) или повреждение груза в результате производственных дефектов тары и/или упаковки, а также дефектов груза, тары и/или упаковки, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

4.1.6. случаи повторного повреждения груза, если Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика не предъявил груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке.

4.2. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, наступившие вследствие:

4.2.1. замедления в доставке грузов и/или падения цен, а также иные косвенные убытки, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в результате страхового случая (кроме взносов по общей аварии, а также потери прибыли);

4.2.2. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем и/или оператором перевозочного средства.

4.2.3. исчезновения застрахованного имущества, причины которого не подтверждены документами из компетентных органов, его недостачи.

4.3. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не возмещаются:

4.3.1. судебные расходы Страхователя/Выгодоприобретателя;

4.3.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с невозможностью обеспечить гарантию или уплатить штраф, или выполнить другие финансовые обязательства.

4.4. По настоящим Правилам не является страховым случаем и не возмещается вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и окружающей среде при перевозке груза включая перегрузку, перевалку, а также во время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

4.5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

4.6. В соответствии с пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

4.8. В соответствии с Правилами и договором страхования не являются страховыми случаями:

4.8.1. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие «рисков отпотевания, сгорания, плесени» – для грузов, подверженных указанным рискам;

4.8.2. утрата груза вследствие «рисков мошенничества» – хищения или приобретение права на груз путем обмана или злоупотребления доверием, повлекшее возбуждение уголовного дела по ст. 159 Уголовного кодекса Российской Федерации;

4.8.3. утрата (гибель) или повреждение всего или части груза при целостности наружной упаковки, за исключением весовой недостачи. При этом грузовой контейнер не является наружной упаковкой;

4.8.4. утрата всего или части груза при прибытии за исправными пломбами грузоотправителя, перевозчика или таможенных органов, за исключением весовой недостачи;

4.8.5. убытки в результате весовой недостачи груза, расхождений по весу, количеству и объему (при страховании грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом);

4.8.6. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие несоответствующего общепринятым при перевозке такого рода грузов размещения и крепления груза, если погрузка произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

4.8.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате механических повреждений и неисправностей, повреждения электронных (электрических) схем, являющихся частью застрахованного груза, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время перевозки;

4.9. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВЫЕ СУММЫ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая стоимость груза складывается из стоимости застрахованного груза по контракту, договору поставки, счетам, иным документам, и может включать, если это прямо предусмотрено договором, фактические расходы на транспортировку застрахованного груза, таможенные платежи, комиссии, НДС и прочие расходы, связанные с транспортировкой, перегрузкой (перевалкой) и непрерывным временным хранением грузов, ожидаемую прибыль в размере не более 10% от стоимости застрахованного груза.

5.3. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – «страхование в эквиваленте»).

5.4. В договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и т.п.

5.5. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

5.5.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном размере, если ее размер превышает сумму франшизы.

5.5.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.5.3. Если в договоре страхования установлена франшиза, но не указан ее вид, то считается, что установлена безусловная франшиза.

5.5.4. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.5.5. Франшиза может применяться как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест), а также в отношении отдельных страховых рисков.

5.5.6. При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль, лом, бой и т.п., франшиза может быть определена в соответствии с нормами естественной убыли, лома, боя и т.п., установленными для соответствующих видов груза и видов транспорта.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь

(Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

6.2. Страховой тариф по договору страхования является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы.

6.3. Страховая премия определяется в соответствии с базовой тарифной ставкой и применяемым поправочным коэффициентом.

6.4. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле. При указании страховой суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – «страхование в эквиваленте») страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования по безналичному расчету.

6.5. Страховая премия по договору страхования уплачивается в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования.

Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.6. Уплата страховой премии производится по безналичному расчету. Днем уплаты страховой премии считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.

6.7. Если страховой случай наступил до уплаты страховой премии, внесение которой просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченной страховой премии.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договором является письменное соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и на условиях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором, в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы) и лимитов ответственности а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки, выполнять обязанности и соблюдать предусмотренные соглашением условия и ограничения.

По требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить Договор страхования, Страховщик обязан разъяснять все положения, содержащиеся в Правилах страхования и договорах страхования.

7.2. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации по типовой форме договора страхования, установленной в Приложении №1.1. к настоящим Правилам.

Систематическое страхование перевозок грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора, заключаемого в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации по типовой форме генерального договора страхования, установленной в Приложении №1.2. к настоящим Правилам.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального договора страхования.

В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному договору страхования превалирует страховой полис (сертификат).

При страховании грузов в рамках генерального договора страхования момент начала и окончания срока страхования определяется отдельно в отношении каждой перевозки.

Условия, на которых заключается договор страхования, определены в договоре страхования и настоящих Правилах, являющихся неотъемлемой частью договора страхования и обязательных для Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя).

7.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по форме, установленной Приложением №1 к договору страхования. Заявление на страхование, изложенное в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования.

7.3.1. Заявление должно содержать, в том числе, следующие сведения:

- наименование, адрес, ИНН, контактный телефон и адрес электронной почты Страхователя;
- наименование, адрес, ИНН Выгодоприобретателя;
- сведения о перевозимом грузе;
- страховая сумма;
- маршрут перевозки с указанием точных пунктов отправления, перегрузок / перевалок, назначении, частичной выгрузки, непрерывного временного хранения;
- дата отправки груза;
- номера и даты транспортных документов;
- способ перевозки, тип транспортного средства;
- временное хранение (адрес места временного хранения; срок непрерывного временного хранения;
- документы, подтверждающие стоимость груза;
- транспортные документы;

7.4. При страховании по генеральному договору страхования Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора страхования, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный им срок.

7.5. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования:

- задержка в отправке груза,
- отклонение от обусловленного в договоре страхования или обычного маршрута перевозки,
- изменение пунктов отправления и назначения,
- появление или изменение пунктов перегрузок (перевалок), непрерывного временного хранения груза,
- увеличение продолжительности непрерывного временного хранения груза, предусмотренного настоящими Правилами и/или договором страхования,
- изменение способа доставки груза,
- перегрузка груза на другое транспортное средство.

7.6. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, указанных в пункте 7.5. настоящих Правил, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии;

7.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), а сами Правила должны быть приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть.

7.8. При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.9. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме по соглашению сторон в количестве экземпляров в соответствии с количеством сторон в порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

7.10. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает ему дубликат Договора страхования (страхового полиса, сертификата, генерального договора).

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может заключаться как на единичную перевозку груза, так и на перевозки в течение определенного периода времени (генеральный договор, генеральный полис). Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

Договор страхования вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное): с 00 часов 01 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (или ее первого страхового взноса при уплате в рассрочку);

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной (более поздний) срок (момент) начала действия страхования (начала периода страхования).

8.1.1. Если договор страхования вступает в силу не ранее уплаты страховой премии (или первого страхового взноса - при уплате страховой премии в рассрочку) и к установленному договором страхования сроку:

а) страховая премия (или первый страховой взнос - при уплате страховой премии в рассрочку) не была уплачена или была уплачена не в полном объеме, то договор страхования в силу не вступает;

б) очередной страховой взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) не был уплачен или был уплачен не в полном объеме, то Страховщик вправе применить последствия, указанные в п. 9.1.7 настоящих Правил.

8.2. Груз считается застрахованным при перевозке по установленному в договоре страхования маршруту, включая предусмотренные договором перегрузки, перевалки.

При страховании рисков хранения (п. 3.10 настоящих Правил) груз считается застрахованным в период промежуточного складирования/хранения на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки (продолжительностью не более 30 (тридцати) дней, если договором страхования или письменным дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иное). Груз также может быть застрахован в период складирования/хранения на складах/в хранилищах в пункте отправления и/или пункте назначения в течение указанного в договоре страхования срока, если это прямо предусмотрено в договоре страхования.

8.3. События, характеризующие моменты начала и окончания срока действия страхования (период страхования) груза указываются в договоре страхования в пределах срока действия договора страхования:

8.3.1. с момента:

- а) начала погрузки груза на перевозочное средство;
- б) окончания погрузки груза на перевозочное средство;
- в) начала / окончания прохождения грузом процедуры таможенного оформления;
- г) с иного момента, определенного договором страхования;

8.3.2. до момента:

- а) прибытия перевозочного средства в пункт назначения либо в иное место, предварительно согласованное со Страховщиком;
- б) окончания выгрузки груза (выгрузки его последнего места из перевозочного средства) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;
- в) истечения определенного срока после прибытия груза в пункт назначения, если груз в течение этого времени не был выдан грузополучателю;
- г) до другого момента, определенного договором страхования.

8.4. При страховании грузов по генеральному договору (генеральному полису) срок действия полиса, выданного в рамках генерального договора (генерального полиса), может определяться отдельно в отношении каждой перевозки. При этом период страхования в отношении каждой перевозки устанавливается согласно п. 8.3 настоящих Правил.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. после осуществления страховой выплаты в размере, установленной договором страхования страховой суммы;

9.1.3. в случае ликвидации Страховщика – в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.1.4. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в случае гибели застрахованного имущества по причинам, иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.5. при отказе Страхователя от договора страхования;

Страхователь вправе отказаться от договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Отказ осуществляется путем письменного уведомления Страхователем Страховщика не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования. Договор страхования прекращается по истечении 30 (тридцати) календарных дней с даты получения данного уведомления Страховщиком. При этом датой получения уведомления признается дата получения Страхователем подтверждения о его вручении Страховщику. В части обязательств между Сторонами, основания для которых возникли в период действия договора страхования, Стороны несут свои обязательства в полном объеме и до полного их исполнения.

При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со статьей 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату.

9.1.6. по соглашению Сторон;

9.1.7. по инициативе Страховщика в случае неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты, установленной в договоре страхования как дата ее уплаты в случае, если Страхователь и Страховщик в указанный срок в письменной форме не согласуют изменение срока уплаты страховой премии.

Отказ осуществляется путем письменного уведомления не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования. Договор страхования прекращается по истечении 30 (тридцати) календарных дней с даты получения данного уведомления Страхователем. Если страховой случай наступил до даты досрочного прекращения договора страхования, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму просроченной страховой премии.

9.1.8. в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

9.3. В случае досрочного прекращения действия договора страхования, не связанного с ликвидацией Страховщика, Страховщик сохраняет обязательства по страховой выплате по страховым случаям, наступившим до даты прекращения действия договора страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.1.2. в течение срока действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования в случае его утраты, обратившись с письменным

заявлением к Страховщику;

10.1.4. отказаться от договора в любое время в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

10.1.5. когда груз застрахован лишь в части страховой стоимости, осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам не превышала страховую стоимость груза.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. по требованию Страховщика предоставить Страховщику, или его представителю, возможность произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства, мест складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки грузов, а также контролировать условия перевозки, выгрузки и складирования/хранения груза на складах/хранилищах;

10.2.3. при страховании по генеральному договору Страхователь обязан по каждой перевозке груза, подпадающей под действие генерального договора, сообщить Страховщику сведения о перевозке в порядке и в срок, предусмотренный генеральным договором.

10.2.4. незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по электронной почте, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (например, о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки, отклонении от указанного в договоре страхования пути следования (маршрута), об изменении пунктов перегрузки/перевалки, складирования/хранения или назначения, увеличении продолжительности складирования/хранения груза на складе/в хранилище свыше предусмотренной настоящими Правилами или договором страхования, о перегрузке груза на другое перевозочное средство, об изменении способа отправки груза, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования и т.д.);

10.2.5. незамедлительно, как ему стало известно, но не позднее дня отгрузки, уведомить Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;

10.2.6. при получении груза в пункте назначения Страхователь, Выгодоприобретатель или их представитель обязан осмотреть прибывший груз (для неупакованных грузов) или состояние наружной упаковки (для упакованных грузов), проверить состояние контейнера, вагона, фургона и другого средства упаковки и транспортировки, в котором груз перевозился (при наличии возможности у Страхователя (Выгодоприобретателя) провести такой осмотр), замков и пломб на нем, а также количество грузовых мест или вес груза.

10.2.7. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования от аналогичных рисков;

10.2.8. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

Данная обязанность может быть также выполнена Выгодоприобретателем.

10.2.9. Страхователь (Выгодоприобретатель) во избежание последствий, предусмотренных пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации, обязуется осуществить все необходимые действия, направленные на фиксацию/установление лица(лиц), ответственного(-ых) за убытки, возмещаемые в результате страхования, и представить Страховщику все документы и доказательства (в том числе, документы из компетентных органов, письменную претензию с документами, подтверждающими ее направление в адрес виновного лица, а также ответ на претензию, если он был получен) и сообщить Страховщику все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан

следовать указаниям Страховщика в целях формирования документального подтверждения и сохранения права требования к лицу(лицам), ответственному(-ым) за убытки, возмещаемые в результате страхования, в том числе, с учетом сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации;

10.2.10. при заключении договора страхования в пользу Выгодоприобретателя уведомить Выгодоприобретателя о факте заключения договора страхования и сообщить ему порядок взаимодействия со Страховщиком при наступлении страхового случая и обращении за страховой выплатой;

10.2.11. незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, указанные в Правилах и/или договоре страхования;

10.2.12. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования (суброгация);

10.2.13. выполнять условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования;

10.2.14. при обращении за получением страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие наличие у него имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества.

10.2.15. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.2.16. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства и места складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки, а также контролировать условия перевозки, выгрузки, складирования/хранения груза на складах/в хранилищах, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости груза;

10.3.2. в любое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

10.3.3. привлекать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.3.4. осуществлять свое право требования на возмещение ущерба в порядке суброгации, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю);

10.3.5. отказать в страховой выплате по основаниям, указанным в разделе 4 настоящих Правил;

10.3.6. потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в Правилах и договоре страхования;

10.4.2. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.3. по обращению Страхователя выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса, сертификата) или генерального договора (генерального полиса) в случае их утраты;

10.4.4. проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом,

согласованным со Страхователем при заключении договора страхования.

10.4.5. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей всех необходимых документов;

10.4.6. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального договора.

10.4.7. после получения уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его обо всех предусмотренных договором страхования и/или настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты;

10.4.8. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в 30-тидневный срок с момента получения запроса предоставить ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и/или условий договора страхования и Правил, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет, а также исчерпывающую информацию и документы (копии документов и/или выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате;

10.4.9. при принятии решения об отказе в страховой выплате (освобождении от страховой выплаты) сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе.

10.4.10. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.1.2. незамедлительно, но в любом случае в течение 3 (трех) рабочих дней с того момента, как Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представитель узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить Страховщика о таком событии любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если такие указания будут им даны;

11.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;

11.1.4. при обнаружении утраты (гибели) или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

а) сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

б) составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

в) направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими видом перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);

г) по требованию Страховщика привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара/сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы;

11.1.5. своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

11.1.6. по требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба – документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.

Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшения размера ущерба, а также по истечении 7 (семи) рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику, если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра груза;

11.1.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил Страховщику пострадавший груз или его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает со Страхователем (Выгодоприобретателем) другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

11.1.8. незамедлительно сообщить Страховщику место нахождения утраченного застрахованного груза, если последний найден;

11.1.9. по требованию Страховщика предъявить груз после его восстановления после повреждений, вызванных страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке;

11.1.10. при обращении за страховой выплатой предоставить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер ущерба;

11.1.11. передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицу, виновному в причинении убытка;

11.1.12. выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования;

11.1.13. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (Выгодоприобретатель) и их работники), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному грузу (такими лицами также могут быть: производитель оборудования, обслуживающая организация), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) незамедлительно (но не позднее 3 (трех) рабочих дней) сообщить об этом Страховщику;

б) направить лицу, ответственному за ущерб, письмо (в адрес физических лиц - телеграмму) с уведомлением о вручении, с предложением участия в комиссии по осмотру места события, с указанием даты, места осмотра, контактной информации Страхователя (Ф.И.О., должность, телефон). Для оперативности доставки письма продублировать его по факсимильной связи и/или по электронной почте;

в) не отказываться от прав требования к лицу, ответственному за ущерб / ответчику при оформлении события в уполномоченных организациях / компетентных органах;

г) направить письменную претензию в адрес лица, ответственного за ущерб, с требованием возместить причиненные убытки в добровольном порядке. Содержание такой претензии должно быть согласовано со Страховщиком;

д) до осуществления страховой выплаты передать Страховщику все документы и доказательства (в том числе, документы из компетентных органов, а также письменную претензию с документами, подтверждающими ее направление в адрес виновного лица) и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

е) незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней, информировать Страховщика о предпринимаемых действиях в отношении лица, ответственного за ущерб / ответчика и о поступлении новой информации;

ж) оперативно (не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты получения) предоставлять Страховщику документы, составляемые при дальнейшем разбирательстве (после осуществления страховой выплаты) в связи с произошедшим событием (постановления, определения из правоохранительных органов, решения суда, переписку с ответчиком, протоколы по результатам проведения переговоров, направленные жалобы, заявленные ходатайства, апелляции с решениями по ним (и т.п.), платежные документы, подтверждающие возмещение ущерба и т.д.);

з) при рассмотрении спорных вопросов соблюдать досудебный порядок урегулирования (с направлением мотивированной претензии) до обращения в суд.

11.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.2.1. по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его:

а) обо всех предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

б) о предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами форме и способах осуществления страховой выплаты, и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования;

11.2.2. после получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате;

11.2.3. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.3.1. провести осмотр поврежденного или погибшего груза в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки;

11.3.2. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителей, компетентных органов и организаций информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая и размера страховой выплаты, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.3.3. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц;

11.3.4. участвовать в спасании застрахованного груза, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), присутствовать при осмотре поврежденного груза, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

11.3.5. во всех случаях либо самостоятельно, либо с помощью привлечения независимых оценщиков / лосс-аджастеров произвести расчет ущерба, подпадающего под страховое возмещение, исходя из расходов, необходимых для устранения повреждений в застрахованном имуществе, а также провести проверку обоснованности понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов;

11.3.6. привлечь независимых оценщиков, лосс-аджастеров, экспертные организации для

определения обстоятельств, причин события и определения размера ущерба. Не является разглашением сведений передача привлекаемому Страховщиком эксперту, лосс-аджастеру и т.п. документов, иных материалов по заявленному событию, при условии соблюдения конфиденциальности;

11.3.7. передавать документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) и компетентных органов, для проведения экспертизы и оценки ущерба при условии соблюдения конфиденциальности;

11.3.8. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов и содержащейся в них информации в том числе, относительно признания факта наступления события, определения размера убытков, подтверждения имущественного интереса, обеспечения суброгации и принятия решения о признании / непризнании события страховым случаем;

11.3.9. Страховщик имеет право запросить документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в предоставленных документах.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (страховой полис) или генеральный договор и полис (сертификат) на конкретную перевозку;

12.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме, а также;

12.1.2.1. документы, удостоверяющие полномочия обратившегося за страховой выплатой;

12.1.2.2. документы, необходимые в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лица, обратившегося за страховой выплатой;

12.1.2.3. согласие на обработку персональных данных (в случаях, когда согласно законодательству Российской Федерации, Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. документы (или их надлежащим образом заверенные копии), подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного груза (в том числе: коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы на груз (инвойсы, счета, копии контрактов и др.));

12.1.4. документы (или их надлежащим образом заверенные копии) для доказательства наличия страхового случая (в том числе: коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов и организаций (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, органов внутренних дел, гидрометеослужбы и др.), в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления (путевой лист и т.п.) и неприбытие в пункт назначения в срок, документы из организации, проводившей розыск груза (первозочного средства) и др.);

12.1.5. документы (или их надлежащим образом заверенные копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате произошедшего события: (в том числе: акты осмотра груза, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспашу, в случае требования о возмещении расходов при столкновении судов по вине обеих сторон – документы из компетентных органов, устанавливающих степень вины каждого из судов, размер ущерба, причиненного всем сторонам, участвовавшим в морском предприятии, документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи со столкновением судов, и др.);

12.1.6. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения груза;

12.1.7. опись поврежденного, погибшего или утраченного груза;

12.1.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

12.1.9. договор купли-продажи, договор поставки и/или заверенные Страхователем выписки, фрагменты, разделы из указанных договоров, бухгалтерская документация, экспертные заключения и т.п. документы, подтверждающие размер неполученных доходов;

12.1.10. во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение вреда, принимали участие правоохранительные органы – надлежащим образом заверенные копии постановления о возбуждении или копии постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

12.1.11. документы (или их надлежащим образом заверенные копии), необходимые для осуществления права требования Страхователя (Выгодоприобретателя) к лицам, виновным в причинении ущерба застрахованному грузу;

12.1.12. документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в п. п. 12.1.1 – 12.1.11 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

12.1.13. в случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

12.1.14. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.1.15. документы, предоставленные в соответствии с п. п. 12.1.1 – 12.1.13 настоящих Правил должны позволять Страховщику квалифицировать заявленное событие как страховой случай в рамках заключенного договора страхования и установить размер страховой выплаты.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, при этом срок, указанный в п. 12.2 настоящих Правил, не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

12.2. После получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов и сведений Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов. В течение указанного срока Страховщик:

- а) если произошедшее событие признано страховым случаем - составляет страховой акт и производит страховую выплату;

- б) если отсутствуют основания для осуществления страховой выплаты – оформляет соответствующее решение письмом, в котором информирует лицо, обратившееся за выплатой, об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и (или) настоящих Правил, на основании которых принято данное решение, и направляет указанное письмо по почте или иным способом в течение 3 (трех) рабочих дней после его подписания при соблюдении общего срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта.

12.2.1. Надлежащим образом оформленными документами считаются:

- оригиналы и/или заверенные Страхователем копии документов (если несколько страниц документа, то он должен быть прошит, пронумерован, скреплен листком-заверителем, печатью и подписью);

- копии документов: или каждый лист заверен отдельно (стоит печать организации (компетентного органа), выпустившей документ или участвовавшей в его подписании, подпись уполномоченного работника (должностного лица) этой организации (компетентного органа), расшифровка подписи, должность подписанта, если документы заверены организацией, то приложена доверенность подписанта на право заверять копии документов) или весь комплект документов прошит, пронумерован, сзади скреплен листком-заверителем с оттиском печати организации (компетентного органа), выпустившей документы или участвовавшей в их подписании, подпись работника (должностного лица)

этой организации (компетентного органа), расшифровка подписи, должность подписанта, если документы заверены организацией, то приложена доверенность подписанта на право заверять копии документов;

- сведения, содержащиеся в документах, должны быть разборчивыми, читаемыми. Все аббревиатуры и сокращения должны быть расшифрованы. Термины (сокращения, аббревиатуры, условные обозначения) необходимо пояснить или расшифровать;

- если для участия в комиссии по заявленному событию, в соответствии с нормативными документами, на основании которых Страхователь осуществляет свою хозяйственную деятельность, требуется привлечение государственных надзорных органов, то документы должны быть оформлены с привлечением данных государственных органов. Если порядок и форма составления документов предусмотрены соответствующими нормативными актами, документы должны быть представлены строго в соответствии с указанными нормативными актами.

В оперативных целях, с согласия Страховщика допускается направление Страховщику документов посредством использования средств почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи (с последующим предоставлением в максимально короткий срок оригинала документа), позволяющий достоверно установить, что документ исходит от Страхователя (Выгодоприобретателя), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в согласованный со Страховщиком срок предоставить надлежащим образом оформленные оригиналы и/или надлежащим образом оформленные копии указанных документов. В данном случае срок, указанный в п. 12.2 настоящих Правил, начинается с даты получения оригиналов и/или копий всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов.

12.3. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

12.4. Страховая выплата по случаям утраты (гибели), повреждения груза не может превышать соответствующей страховой суммы. Если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, то размер страховой выплаты определяется с учетом таких лимитов ответственности.

12.5. Размер страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза определяется следующим образом:

- 12.5.1. в случае гибели всего груза – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для реализации;

- 12.5.2. в случае пропажи без вести или хищения всего груза – в размере страховой суммы по грузу;

- 12.5.3. в случае гибели части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на погибшую часть груза, за вычетом стоимости его остатков, пригодных для реализации;

- 12.5.4. в случае пропажи без вести или хищения части груза – в размере части страховой суммы, приходящейся на пропавшую или похищенную часть груза;

- 12.5.5. при повреждении груза – в размере его утраченной стоимости (разницы между стоимостью груза до его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан) или затрат на его ремонт (восстановление). В затратах на ремонт (восстановление) учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту (восстановлению), но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (выдачи страхового полиса, сертификата). При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость груза, то размер страховой выплаты определяется как в случае гибели груза. Размер страховой выплаты за повреждение груза не может превышать страховую сумму по грузу (или соответствующую ее часть, если повреждена часть груза).

- 12.5.6. если в страховую стоимость груза были включены затраты на его перевозку, то они возмещаются только в той части, которая приходится на пострадавшую часть груза, и только при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих размер ущерба и фактически понесенных расходов, связанных с перевозкой застрахованного груза;

- 12.5.7. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера возмещаются на основании документов, подтверждающих соответствующие расходы. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях спасания груза, уменьшения убытков и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были

необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными;

12.5.8. расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, указанные в п. 12.5.7 настоящих Правил, а также, при перевозках морским транспортом или судами внутреннего или смешанного плавания (если на данные перевозки распространяется действие Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации), взносы по общей аварии и расходы по установлению размера убытка, в том числе, расходы на составление диспаша по общей аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

12.6. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.7. Если одним страховым случаем причинен ущерб нескольким лицам, в пользу которых заключен договор (Выгодоприобретателям), Страховщик производит страховую выплату каждому из Выгодоприобретателей в размере, не превышающем страховую сумму по соответствующей части пострадавшего груза.

12.8. В случае разногласий между сторонами по поводу обстоятельств, характера и размера убытка вопрос решается экспертной комиссией, образованной сторонами из привлеченных каждой стороной экспертов (по одному от каждой стороны) с включением в состав комиссии, при необходимости, третьего эксперта в качестве председателя комиссии от организации, имеющей право проведения экспертизы. Комиссия принимает решение большинством голосов.

Каждая из сторон оплачивает услуги привлеченного этой стороной эксперта. Оплата услуг председателя экспертной комиссии распределяется поровну между сторонами.

12.9. В случае, если похищенный или пропавший груз, за который Страховщиком была произведена страховая выплата, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента возвращения указанного груза возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного такому похищенному или пропавшему грузу, подтвержденного документально.

12.11. В случае обнаружения обстоятельств, которые по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть) в течение 30 (тридцати) календарных дней.

12.12. По соглашению сторон Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на застрахованный груз (сделать заявление об абандоне) и получить страховую выплату в размере страховой суммы в следующих случаях:

12.12.1. гибели груза;

12.12.2. захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем 6 (шесть) месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованный груз (на заявление об абандоне) не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая.

В случае утраты, гибели застрахованного имущества страхователь, выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы за исключением морских перевозок.

В отношении морских перевозок (статьи 278, 279 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации) заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (об абандоне) должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 (шести) месяцев после установления обстоятельств, указанных в пп. 12.12.1 – 12.12.2 настоящих Правил. По истечении

этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на отказ от своих прав за застрахованный груз (на абандон), но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть взято Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

12.13. Днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

12.14. К Страховщику после страховой выплаты переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненные убытки.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.16. При «страховании в эквиваленте» страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1 Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора страхования или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, изменения, прекращения или недействительности, стороны будут стремиться разрешать путем переговоров.

13.2. В случае невозможности разрешить обозначенные в п. 13.1. споры, разногласия или требования в процессе переговоров стороны обязаны соблюсти досудебный (претензионный) порядок. Претензия направляется стороне в письменном виде и подлежит рассмотрению в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня получения/вручения стороне. Претензия, а также ответ на нее передаются сторонами по электронной почте с обязательным последующим направлением почтовым отправлением, службой экспресс доставки, либо передачей представителю стороны под роспись (нарочным). Датой получения претензии является дата ее вручения представителю стороны или отметка о доставке почтового отправления.

13.3. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора страхования или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, изменения, прекращения или недействительности, не урегулированные путем переговоров или в досудебном (претензионном) порядке, разрешаются путем арбитража, администрируемого Арбитражным учреждением при ОООР «СоюзМаш России» в соответствии с его применимыми правилами. Арбитражное решение является окончательным. Исключается подача в компетентный суд заявления о принятии решения об отсутствии у третейского суда компетенции в связи с вынесением третейским судом отдельного постановления о наличии компетенции в качестве вопроса предварительного характера. Исключается подача в компетентный суд заявления об удовлетворении отвода в случае, если заявление об отводе не было удовлетворено председателем арбитражного учреждения или комитетом по назначениям.

Предварительно утвержденным
Протоколом заседания Правления
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» июня 2026 г. № __)

Утвержденным
Решением Общего собрания
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» _____ 2026 г. № __)

Дополнительные условия и оговорки

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ СПЕЦИАЛЬНОЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих Дополнительных условий по страхованию специальной и военной техники (далее по тексту – «Дополнительные условия») к Правилам взаимного транспортного страхования грузов (далее по тексту – «Правила») Некоммерческая корпоративная организация Потребительское общество взаимного страхования (далее по тексту – «Страховщик») заключает договоры взаимного страхования перевозок специальной и военной техники (далее по тексту – «договор страхования»).

1.2. Договоры страхования заключаются со Страхователями, членами Общества, независимо от их организационно-правовой формы.

1.3. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Проверка наличия имущественного интереса осуществляется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования и/или при обращении за страховой выплатой

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями может быть застрахована перевозка специальной и военной техники, включая дополнительное оборудование (далее по тексту – «специальная техника»), осуществляемая путем доставки специальной техники в пункт назначения своим ходом и/или путем буксировки (далее по тексту – «перевозка»), при условии, что подобный вид доставки предусмотрен требованиями к перевозке и оформлены документы, подтверждающие факт перевозки.

1.4. По настоящим Дополнительным условиям не принимаются на страхование перевозки:

1.4.1. специальной техники, перевозка которой запрещается локальными, ведомственными или иными нормативными актами;

1.4.2. специальной техники, ввезенной на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящейся в информационных базах данных органов государственной власти Российской Федерации и органов Интерпола как ранее похищенная;

1.4.3. имущества, не являющегося частью специальной техники и не относящегося к застрахованному дополнительному оборудованию.

1.5. По настоящим Дополнительным условиям не являются застрахованными основные и вспомогательные материалы, расходуемые в процессе перевозки, такие как горючее, химикаты, фильтры и фильтровальные материалы, охлаждающие, чистящие и смазочные материалы.

1.6. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.7. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации и Правилами взаимного транспортного страхования грузов.

1.8. Уведомления, извещения и другая информация направляется Страховщиком Страхователю курьером, по электронной почте, по почте, на почтовый адрес, указанный в договоре страхования либо сообщенный Страхователем дополнительно, если иной способ не согласован со Страхователем при заключении договора страхования

2.ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения специальной техники (груза) при ее перевозке.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1.Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий:

3.2.1.1. **«С ответственностью за все риски»** в соответствии с п. 3.5.1. Правил;

3.2.1.2. **«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»** в соответствии с п. 3.5.3. Правил.

3.3.Если иное не предусмотрено договором страхования, страховыми случаями являются события, произошедшие с момента начала движения буксировочного средства или специальной техники (при перевозках своим ходом) в пункте отправления до момента остановки буксировочного средства или специальной техники в пункте назначения, но в любом случае в пределах срока действия договора страхования.

3.4. При наступлении страхового случая также возмещаются расходы, указанные в п. 3.9 Правил.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями:

4.1.1. события, указанные в Разделе 4 Правил;

4.1.2. утрата (гибель) или повреждение перевозимого Страхователем груза, не указанного в п. 1.4 настоящих Дополнительных условий;

4.1.3. утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза в случае, если перевозка застрахованного груза осуществляется лицами:

а) в состоянии любой формы опьянения или под воздействием наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при осуществлении деятельности, связанной с перевозкой застрахованного груза своим ходом, а также, если лицо, управляющее специальной или военной техникой при перевозке своим ходом, скрылось с места происшествия или отказалось пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

б) не имеющими соответствующих полномочий и/или квалификации.

4.1.4. повреждения:

- автопокрышек и/или дисков колеса, используемых на специальной технике с нарушением нормативов по срокам эксплуатации, техническому состоянию,
- элементов выпускной системы,
- защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т.п.),
- антикоррозийного покрытия кузова,

не повлекшего причинения дальнейшего ущерба застрахованному грузу либо не связанного с иными повреждениями застрахованного имущества в результате страхового случая;

4.1.5. повреждения аккумуляторной батареи, генератора и/или других деталей электрооборудования застрахованного груза в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего причинения другого ущерба застрахованному имуществу;

4.1.6. повреждения двигателя и агрегатов застрахованного груза в результате вытекания технологических жидкостей (масла, охлаждающих жидкостей и др.);

4.1.7. повреждения двигателя специальной техники в результате попадания жидкостей или других посторонних веществ во впускную систему двигателя («гидроудара»), если договором страхования прямо не предусмотрено иное;

4.1.8. повреждения деталей салона специальной техники по неосторожности;

4.1.9. повреждения лакокрасочного покрытия специальной техники в результате абразивного износа, включая сколы без образования вмятин;

4.1.10. внутренних (то есть не вызванных внешними факторами) поломок, замерзания охлаждающей или прочих жидкостей, некачественной смазки или отсутствия масла или охлаждающей жидкости, в то же время, если в результате таких повреждений или поломок нанесен ущерб прочим застрахованным предметам, то такой ущерб подлежит возмещению;

4.1.11. по случаям утраты специальной техники в результате хищения, угона специальной техники, а также по случаям утраты установленных на специальной технике отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов или дополнительного оборудования в результате их хищения в дополнение к вышеизложенным исключениям также не являются страховыми случаями и не порождают обязательств Страховщика по страховой выплате:

4.1.11.1. хищение щеток стеклоочистителя, очистителя фар;

4.1.11.2. хищение или угон специальной техники, снятой с государственного регистрационного учета без письменного уведомления Страховщика, если государственная регистрация предусмотрена для застрахованной специальной техники;

4.1.11.3. хищение или угон специальной техники, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению специальной техникой, оставил в специальной технике ключи, пульты (брелоки) от специальной техники, ключи, пульты (брелоки), электронные метки от противоугонных систем (механических, электронных, систем спутникового поиска), за исключением случаев, когда хищение или угон специальной техники произошли вследствие грабежа и/или разбоя;

4.1.11.4. хищение или угон специальной техники, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению специальной техникой, оставил в специальной технике регистрационные документы (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства и т.п.), в случае, если такие документы предусмотрены для застрахованной специальной техники и были оформлены в установленном порядке, за исключением случаев, когда хищение или угон специальной техники произошли вследствие грабежа и/или разбоя.

Оговорка о страховании грузов для морского страхования (А)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов для морского страхования (А) (далее по тексту – «Оговорка») Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых морским транспортом (далее по тексту – «груз»).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по любой причине, не исключенной настоящей Оговоркой.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

3.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

4.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

4.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

4.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

4.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п. п. 3.1 - 3.3 настоящей Оговорки;

4.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

4.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о каком-либо рода неисправностях судна или иного плавающего средства, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

4.7. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

4.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

4.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

4.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

4.11. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

5. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае гибели, утраты, повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

6. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

7. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если гибель, утрата, повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

8. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

- складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или
- для размещения или торговли,

в) истечения 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна или иного плавающего средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

8.1. В случае, если после выгрузки с борта судна или иного плавающего средства в конечном пункте назначения, однако до окончания срока действия договора страхования, грузы будут перенаправлены в иной пункт, не являются застрахованными случаи утраты (гибели) или повреждения груза, произошедшие с момента выгрузки грузов в конечном пункте назначения до начала транспортировки

грузов в пункт назначения, в который грузы были перенаправлены.

8.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

- в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями судовладельца/фрахтователя в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования,

- до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п. п. 8, 8.1, 9 настоящей Оговорки.

9. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 8 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 (шестидесяти) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

9.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 8 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной

срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 9 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

10. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

11. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

12. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

13. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 13 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 13 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

14. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными гибель или утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб или был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

15. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

16. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

17. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

18. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

18.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

18.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

19. Осуществляемые Страховщиком и / или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

20. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

21. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

22. В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

Оговорка о страховании грузов (В)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов (В) (далее по тексту - «Оговорка») Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых водным и наземным транспортом (далее по тексту – «груз»).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по причинам, указанным в настоящей Оговорке.

3. Страховым случаем по договору страхования, заключённому в соответствии с настоящей Оговоркой, являются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

3.1. пожара или взрыва;

3.2. выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, захвата или потопления водного перевозочного средства;

3.3. катастрофы, аварии, крушения наземного транспортного средства;

3.4. столкновения водных или наземных перевозочных средств с подвижными, неподвижными или плавучими предметами;

3.5. выгрузки, промежуточного складирования/хранения и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход (прибытие) в который вызван причинами, указанными в п. п. 3.1 - 3.4, 3.6 настоящей Оговорки;

3.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

3.7. выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма;

3.8. проникновения морской, речной или озерной воды в перевозочное средство, корпус перевозочного средства, контейнер, лифтован или в иное место складирования/хранения груза на перевозочном средстве;

3.9. падения груза за борт при погрузо-разгрузочных операциях.

4. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозках водным транспортом);

4.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

4.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

5. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

5.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

5.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

5.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

5.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п. п. 4.1 -4.3 настоящей Оговорки;

5.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

5.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна или иного плавающего средства, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

5.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

5.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

5.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

5.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

7. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

8. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанным в договоре страхования для:

- складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или
- для размещения или торговли,

в) истечения 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

9.1. В случае, если после выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения до окончания срока действия договора страхования застрахованный груз будет перенаправлен в иной пункт, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента окончания выгрузки груза в пункте назначения до момента начала перевозки груза в иной пункт не являются страховыми случаями.

Утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента начала перевозки груза в иной пункт и до окончания срока действия договора страхования будут являться страховыми случаями.

9.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

- в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями судовладельца/фрахтователя/перевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования/перевозки, и

- до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п. п. 9, 9.1, 10 настоящей Оговорки.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 9 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 (шестидесяти) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного

груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать об утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасания груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. При перевозках водным транспортом не являются застрахованными случаи гибели, утраты груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна или иного плавающего средства, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

Оговорка о страховании грузов (С)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о страховании грузов (С) (далее по тексту – «Оговорка») Страховщик заключает договоры страхования грузов, перевозимых водным и наземным транспортом (далее по тексту – «груз»).

2. В соответствии с настоящей Оговоркой страховым случаем является утрата (гибель) и/или повреждение всего или части груза и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению по причинам, указанным в настоящей Оговорке.

3. Страховым случаем по договору страхования, заключённому в соответствии с настоящей Оговоркой, являются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, происшедшие вследствие:

- 3.1. пожара или взрыва;
- 3.2. выброса водного перевозочного средства на берег или посадки его на мель, захвата или потопления водного перевозочного средства;
- 3.3. катастрофы, аварии, крушения наземного транспортного средства;
- 3.4. столкновения водных или наземных перевозочных средств с подвижными, неподвижными или плавучими предметами;
- 3.5. выгрузки и погрузки грузов в порту-убежище или ином промежуточном пункте, заход (прибытие) в который вызван причинами, указанными в п. п. 3.1 -3.4 настоящей Оговорки;
- 3.6. выбрасывания груза за борт с целью спасания рейса от полной гибели, смывтия груза волной вследствие бури, шторма.

4. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

- 4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- 4.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасания груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;
- 4.3. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон. Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно или иное плавающее средство, перевозившее застрахованный груз.

5. При заключении договора страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

- 5.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

5.2. утрата (гибель) или повреждение груза в результате несоответствующей упаковки груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу и произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем.

5.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

5.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п. п. 4.1 -4.3 настоящей Оговорки;

5.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

5.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие в результате непригодности к плаванию судна или иного плавающего средства, несоответствующего оснащения судна или иного плавающего средства для перевозки контейнеров, в которые упакован груз, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен о какого-либо рода неисправностях судна, непригодности к плаванию или несоответствующем оснащении для перевозки груза в надлежащих условиях;

5.7. утрата (гибель) или повреждение груза в результате попытки или конкретных действий в форме захвата, незаконного удержания перевозочного средства (за исключением пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

5.8. утрата (гибель) или повреждение груза в результате воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

5.9. утрата (гибель) или повреждение груза в результате действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

5.10. утрата (гибель) или повреждение груза в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе террористических действий.

6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае утраты (гибели) или повреждения груза, если страховой случай наступил в результате умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом под умышленными деяниями, совершенными Страхователем или Выгодоприобретателем, признаются деяния представителя (или работника) Страхователя или Выгодоприобретателя, если этот представитель (работник) знал или должен был знать о негативных последствиях своих действий (бездействия), согласно действующим нормативным и другим актам, практики эксплуатации производственного объекта.

7. В соответствии с пунктом 1 статьи 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

7.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

7.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

8. В соответствии с пунктом 2 статьи 964 Страховщик освобождается от страховой выплаты, если утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

9. В соответствии с настоящей Оговоркой страховыми случаями являются события, произошедшие в период с момента изъятия застрахованного груза из места хранения, указанного в договоре страхования, для начала погрузки на перевозочное средство, до момента (в зависимости от того, какое из перечисленных событий наступит раньше):

а) доставки застрахованного груза грузополучателю или же в иное место, указанное в договоре страхования;

б) доставки застрахованного груза на оптовый склад или в иные складские помещения или место хранения в пункте назначения или же любом другом месте, выбранном Страхователем (Выгодоприобретателем) и указанном в договоре страхования для:

- складирования после доставки, за исключением собственно периода транспортировки, или
- для размещения или торговли,

в) истечения 60 (шестидесяти) дней с момента выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного перевозочного средства в пункте назначения, указанном в договоре страхования.

9.1. В случае, если после выгрузки застрахованного груза с борта судна (иного плавающего средства) или из наземного транспортного средства в пункте назначения до окончания срока действия договора страхования застрахованный груз будет перенаправлен в иной пункт, утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента окончания выгрузки груза в пункте назначения до момента начала перевозки груза в иной пункт не являются страховыми случаями.

Утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшие с момента начала перевозки груза в иной пункт и до окончания срока действия договора страхования будут являться страховыми случаями.

9.2. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие:

- в течение периода задержки доставки застрахованного груза, вызванной не зависящими от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинами, вынужденной разгрузкой, перегрузкой и возможными отклонениями от намеченного маршрута, и иными действиями судовладельца/фрахтователя/перевозчика в отношении перевозки застрахованного груза в рамках, допускаемых договором фрахтования/перевозки, и

- до окончания срока действия договора страхования в соответствии с п.п. 9, 9.1, 10 настоящей Оговорки.

10. В случае, если по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам срок действия договора перевозки закончился в порту или ином пункте, отличном от указанного в договоре перевозки пункта назначения, или же транспортировка прекращена до момента окончательной доставки грузов по каким-либо причинам, указанным в п. 9 настоящей Оговорки, страхование в соответствии с настоящей Оговоркой также прекращается, если только иное не было письменно согласовано Сторонами, и период страхования в соответствии с настоящей Оговоркой не был продлен за дополнительную страховую премию.

Период страхования может быть продлен:

10.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен и/или не распределен в соответствующий порт или иное место, или до истечения 60 (шестидесяти) дней (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованных грузов в порт или иное место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше;

10.2. до момента наступления любого из событий, указанных в п. 9 настоящей Оговорки, если застрахованный груз перенаправлены в течение 60-дневного срока (если Сторонами не согласован иной срок) с даты доставки застрахованного груза в порт или иное место, указанное в п. 10 настоящей Оговорки, в любой другой пункт назначения.

11. В случае изменения пункта назначения груза Страхователем (Выгодоприобретателем) после начала срока действия договора страхования утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза будет являться страховым случаем только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) незамедлительно направил уведомление Страховщику об изменении пункта назначения, Стороны письменно согласовали указанные изменения, а Страхователь уплатил дополнительную страховую премию (в случае, если она потребована Страховщиком).

12. Право на получение страховой выплаты по договору страхования имеет лицо (Страхователь или Выгодоприобретатель), имеющее страховой интерес на момент утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

13. В соответствии с настоящей Оговоркой являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза, обнаруженные после вступления в силу договора страхования, но произошедшие по причинам, начавшим действовать до его вступления в силу, при условии, что на дату вступления в силу

Страхователь (Выгодоприобретатель) не знал и не мог знать о гибели, утрате или повреждении застрахованного груза.

14. В случае, когда в результате наступления событий, попадающих под действие договора страхования, транспортировка завершается в порту или ином месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительные расходы, связанные с переправлением застрахованных грузов в соответствующее место назначения, с их разгрузкой и хранением.

К расходам, подлежащим возмещению в соответствии с п. 14 настоящей Оговорки, не относятся расходы и взносы по общей аварии и расходы с целью спасения груза.

В соответствии с п. 14 настоящей Оговорки не возмещаются дополнительные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с переправлением застрахованного груза в соответствующее место назначения, с разгрузкой и хранением застрахованного груза, если данные расходы возникли в результате ошибки (небрежности), неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников.

15. Не являются застрахованными гибель, утрата груза, произошедшие в результате полной конструктивной гибели судна, если только не будет доказано, что груз погиб, был утрачен в результате полной конструктивной гибели судна, так как не было возможности для его спасения, либо же затраты на спасение, восстановление и переправление застрахованного груза превысили бы стоимость последнего по прибытии в пункт назначения.

16. В случае увеличения страховой стоимости груза, принятого на страхование в соответствии с настоящей Оговоркой, Страхователь и Страховщик подписывают дополнительное соглашение к договору страхования об увеличении страховой суммы и уплате Страхователем дополнительной страховой премии. Если Страхователь не согласен на увеличение страховой суммы, при наступлении страхового случая страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного.

17. В случае подписания Сторонами дополнительного соглашения к договору страхования об увеличении страховой суммы на размер увеличения страховой стоимости груза, страховая выплата производится в той же пропорции, что и отношение страховой суммы к страховой стоимости по условиям договора страхования до внесения изменений в соответствии с подписанным дополнительным соглашением.

18. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей Оговоркой, не освобождает перевозчиков или ответственных хранителей застрахованного груза от выплат, которые они должны произвести в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза.

19. Страхователь (Выгодоприобретатель), его работники и лица, действующие от его имени, обязаны:

19.1. принимать необходимые меры по предотвращению или уменьшению убытка;

19.2. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель), ответственных за убытки, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к этим виновным лицам.

20. Осуществляемые Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) мероприятия в целях спасения, защиты или восстановления застрахованного груза не могут рассматриваться как признание произошедшего события страховым случаем или отказ от страховой выплаты, или же в качестве какого-либо ущемления прав одной из Сторон.

21. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан производить своевременную и точную отправку грузов при всех обстоятельствах, которые он может контролировать.

22. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан направить Страховщику уведомление о случае, попадающем под действие договора страхования, сразу же, как только об этом стало известно.

В соответствии с пунктом 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил

Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

23. Страховая выплата производится в соответствии с Разделами 11, 12 Правил.

Оговорка о перевозке грузов на судах, не сертифицированных в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM)

1. Настоящая Оговорка о перевозке грузов на судах, не сертифицированных в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM) (далее по тексту – «Оговорка»), применяется при перевозках грузов на:

- трейлерных паромов;
- пассажирских судах, перевозящих более 12 пассажиров;
- нефтяных танкерах, химических наливных судах, а также судах, предназначенных для перевозки газа, судах для перевозки насыпных грузов, портовых грузовых судах и катерах;
- других грузовых судах и морских буровых установках вместимостью 500 английских тонн и более.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, перевозимого на борту какого-либо судна из числа указанных в п. 1 настоящей Оговорки, которое не было сертифицировано в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (ISM) или же владельцы (операторы) которого не располагают Сертификатом Соответствия ISM во время погрузки застрахованного груза на борт судна, при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) был осведомлен или должен был быть осведомлен в соответствии с обычаями делового оборота, что:

- данное судно не сертифицировано в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью;
- владельцы (операторы) судна не располагают Сертификатом Соответствия, как это предписывается Международной конвенцией об охране жизни людей на море (SOLAS) 1974 года с изменениями и дополнениями.

Оговорка о перевозке груза на водном перевозочном средстве определённого класса

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о перевозке груза на водном перевозочном средстве определённого класса (далее по тексту – «Оговорка») случаи утраты (гибели) или повреждения груза признаются страховыми случаями при условии, что перевозка застрахованных грузов осуществлялась на механических самоходных судах стальной конструкции, классифицированных соответствующим образом одним из перечисленных в *Таблице 1* обществ:

Таблица 1.

Наименование общества	Регистр
Страховое Общество Ллойда (Lloyd's Register)	100A1 или B.S.
Американское бюро судоходства (American Bureau of Shipping)	+A1
Бюро Веритас(Veritas)	1 3/3 E
Китайское классификационное общество (China Classification Society)	*CSA
Германский Ллойд (Germanischer Lloyd)	+100 A5
Корейский морской регистр (Korean Register of Shipping)	+KRS 1
Морской регистр (Maritime Register of Shipping)	KM*
Японское морское классификационное общество (Nippon Kaiji Kyokai)	NS*
Независимый фонд, Норвегия (Det Norske Veritas)	+1A1
Морской регистр Италии (Registro Italiano Navale - RINA)	*100-A-1.1.

2. Предусматриваются следующие типы водных перевозочных средств:

2.1. суда для перевозки несыпучих грузов старше 10 лет;

2.2. танкеры для перевозки неминеральных масел вместимостью более 50000 брутто-регистрационных тонн старше 10 лет;

2.3. прочие водные перевозочные средства не старше 15 лет;

2.4. водные перевозочные средства, от 15 лет до 25 лет, осуществляющие регулярный торговый оборот в соответствии с заявленным списком портов погрузки и разгрузки.

3. Зафрахтованные суда, и суда вместимостью до 1000 брутто-регистрационных тонн, механические винтовые стальной конструкции, также должны быть классифицированы в соответствии с п.п. 1 - 2 настоящей Оговорки.

4. Вышеизложенные требования к условиям перевозки застрахованного груза на водном перевозочном средстве определенного класса не распространяются на портовые катера, паромы и иные плавательные средства, используемые для погрузки/разгрузки водного перевозочного средства в пределах акватории соответствующего порта.

5. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение груза, перевозимого на стальных механических самоходных судах, не соответствующих условиям п. п. 1 - 2 настоящей Оговорки.

Оговорка об исключении из страхования рисков, связанных с компьютерными неисправностями

1. В соответствии с настоящей Оговоркой об исключении из страхования рисков, связанных с компьютерными неисправностями (далее по тексту – «Оговорка») не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, произошедшие прямо или косвенно в результате сбоев в работе компьютеров, компьютерных систем, причиной возникновения которых прямо или косвенно послужили компьютерные программы, неправильные коды, компьютерные вирусы или иного рода неисправности электронно-вычислительных систем.

2. Действие настоящей Оговорки не распространяется на договоры страхования, условиями которых предусмотрено, что являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза в результате войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежных действий, прочих гражданских беспорядков или же иного рода враждебных актов против воюющей стороны, а также в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных по политическим мотивам, в том числе, террористических действий.

Оговорка по исключению из страхования радиационных рисков

1. В соответствии с настоящей Оговоркой по исключению из страхования радиационных рисков (далее по тексту – «Оговорка») не являются застрахованными утрата (гибель) или повреждение груза во время их перевозки любыми видами транспорта (в том числе наземного, водного, воздушного, трубопроводного), включая перегрузки, перевалки, а также на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах, произошедшие прямо или косвенно в результате:

1.1. воздействия радиоактивного излучения в ходе работы атомных энергетических установок, любого рода утечек или возгораний ядерного топлива;

1.2. радиоактивного, токсического заражения имущества, повреждений в результате аварий и взрывов, связанных с наличием атомных энергетических установок, ядерных реакторов и любых их компонентов;

1.3. применения/воздействия оружия, подразумевающего использование энергии ядерной реакции и/или использование радиоактивных материалов;

1.4. радиоактивного, токсического заражения имущества, повреждений в результате аварий и взрывов, связанных с радиоактивными материалами.

Пункт 1.4 настоящей Оговорки не распространяются на вещества, содержащие радиоактивные изотопы или иные виды атомного топлива, в случае, если данные вещества были изготовлены, доставлены, складированы или использованы в коммерческих, научно-исследовательских, медицинских и прочих мирных целях.

1.5. применения/воздействия химического, биологического, химико- биологического и электромагнитного оружия.

Оговорка о замене товара

1. В соответствии с настоящей Оговоркой о замене товара (далее по тексту – «Оговорка») при страховании утраты (гибели) или повреждения всего или части груза и последующей непригодности груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению применяется следующее положение:

1.1. сумма страховой выплаты по случаям повреждения застрахованного груза и/или утраты (гибели) или повреждения части застрахованного груза не может превышать стоимость замены или ремонта поврежденной (погибшей, утраченной) части или частей, включая стоимость доставки и восстановительных (ремонтных) работ.

1.2. Во всех случаях размер страховой выплаты не может превышать страховой суммы, установленной в отношении поврежденного (погибшего, утраченного) груза.

CL 256 Оговорка о страховании грузов для морского страхования (поправка о забастовках)

1. При включении в договор страхования настоящей Оговорки о страховании грузов для морского страхования (далее по тексту – «Оговорка») являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, перевозимого водным транспортом, и последующая непригодность груза (его части) для дальнейшего использования по прямому назначению, причинами которых явились:

1.1. бастующие рабочие, уволенные рабочие, лица, принимающие участие в нарушении нормального режима работы и гражданских беспорядках;

1.2. различного рода террористы и иные лица, действующие по политическим мотивам.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой при наступлении страхового случая также возмещаются:

2.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

2.2. необходимые и целесообразно произведённые расходы с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются застрахованными и не возмещаются:

3.1. убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате утечки, уменьшения массы или объема, амортизации объекта страхования, вызванных естественными свойствами груза;

3.2. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные неправильными действиями по упаковке или приготовлению объекта страхования.

По настоящей Оговорке под упаковкой понимается укладка груза в контейнере в случае, если укладка была произведена до вступления договора страхования в силу или произведена Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем;

3.3. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные скрытыми дефектами или естественными свойствами застрахованного груза, в том числе, особыми свойствами и естественными качествами определенных категорий грузов (самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии, утечки, испарения, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

3.4. убытки, расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные задержками доставки груза, даже если задержки вызваны причинами, попадающими под действие настоящей Оговорки. Данное исключение не применяется к расходам, указанных в п. п. 2.1 - 2.2 настоящей Оговорки;

3.5. утрата (гибель) или повреждение груза, вызванные финансовой несостоятельностью или банкротством судовладельцев, фрахтователей или операторов грузоперевозки;

3.6. утрата (гибель) или повреждение груза, возникшие вследствие какого-либо рода нехватки рабочей силы по причине забастовки, массового увольнения рабочих (локаут), перебоев в нормальном режиме работы;

3.7. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие использования того или иного оружия, подразумевающего деление атомного ядра или же тех или иных видов ядерной реакции, применения радиоактивных материалов.

к Правилам взаимного транспортного страхования грузов
предварительно утвержденным
Протоколом заседания Правления
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» ____ 2026 г. № __)

Утвержденным
Решением Общего собрания
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» ____ 2026 г. № __)

формы договоров взаимного транспортного страхования грузов,
заключаемых в соответствии с настоящими Правилами

Приложение №1.1.
форма договора взаимного транспортного страхования грузов,
заключаемого в соответствии с настоящими Правилами

ДОГОВОР взаимного транспортного страхования грузов

г. Москва

«__» ____ 202__ г.

Некоммерческая корпоративная организация Потребительское общество взаимного страхования «РТ-Взаимное Страхование», именуемое в дальнейшем **Страховщик**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем **Страхователь**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно и каждая по отдельности **Стороны, Сторона**, на основании Правил взаимного транспортного страхования грузов, предварительно утвержденных _____ заключили настоящий договор взаимного транспортного страхования грузов (далее по тексту - «Договор») о нижеследующем:

I. Условия страхования

1.1.	Предмет Договора	1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы) и лимитов возмещения в порядке и на условиях, определенных Правилами взаимного транспортного страхования грузов,
------	------------------	--

		(далее по тексту – «Правила страхования») и настоящим Договором. 1.2. Договор включает в себя кроме условий, входящих в непосредственно в текст Договора, также и условия, содержащиеся в Правилах страхования, являющихся Приложением №3 к Договору). Все указанные условия считаются согласованными Сторонами.
2.	Объект страхования;	2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза, а также имущественными интересами, связанными с несением непредвиденных расходов (неполучением доходов), связанных с перевозкой груза, в виде ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта, других расходов.
3.	Застрахованное имущество (застрахованные объекты)	3.1. Имущество (грузы), поставляемые и/или перевозимые Страхователем в рамках заключенных контрактов / договоров, передаваемое на страхование в соответствии с Заявлением на страхование, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора.
4.	Территория страхования (маршрут перевозки и хранения груза)	4.1. По настоящему Договору имущество считается застрахованным по маршруту перевозки из пункта отправления (_____) до пункта назначения (_____). 4.2. Имущество считается застрахованным на период его временного хранения по адресу: _____.
5	Выгодоприобретатель	5.1. Выгодоприобретателем по настоящему Договору выступает _____
6.	Страховые риски, страховые случаи	Условия страхования _____ Согласно п. 3. Правил страхования
7	Случаи, не являющиеся страховыми	Согласно разделу 4 Правил страхования
8.	Страховая сумма	8.1. Страховая сумма по настоящему договору страхования составляет _____ (_____) рублей. 8.2. Страхование осуществляется на 100% (110%) от страховой стоимости груза.
9.	Страховой тариф	9.1.
10	Лимиты	10.1. Лимит ответственности (лимит возмещения) по каждому страховому случаю устанавливается в размере _____ (_____) рублей.
11.	Размер и порядок уплаты страховой премии	11.1. Общая страховая премия по Договору составляет _____ (_____) рублей, и уплачивается Страхователем единовременным платежом путем _____

		перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в течение 10 (десяти) рабочих дней. 11.2. Датой уплаты страховой премии, указанной в п. 11.1. настоящего Договора, считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.
12.	Срок действия Договора Период страхования	12.1. Договор заключается на срок выполнения перевозки с 00 часов 01 минут «__» ____ 202__ г. и действует до 24 часов 00 минут «__» ____ 202__ г. 12.2. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение его срока действия в соответствии с Правилами страхования. Момент начала и окончания срока действия страхования (период страхования): с _____ до _____
13.	Антикоррупционная оговорка	13.1. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые законодательством Российской Федерации, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования законодательства Российской Федерации и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. 13.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей статьи, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых законодательством Российской Федерации, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования законодательства Российской Федерации и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

		13.3. В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в данном разделе действий и/или неполучения другой Стороной в установленный Договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.
14.	Иные условия	14.1. Все условия, не урегулированные настоящим Договором, регулируются положениями Правил страхования. 14.2. Условия Договора, дополнительных соглашений к нему и иная информация, полученная Страховщиком в соответствии с Договором, носит конфиденциальный характер и разглашению не подлежит. 14.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьей стороне без письменного согласия другой Стороны. 14.4. Все изменения и дополнения к Договору будут действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон. 14.5. Если одно из положений Договора становится недействительным, то это не затрагивает действия иные положения Договора. 14.6. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
16.	Приложения	Приложение 1: Форма заявления на страхование. Приложение 2: Форма Заявления о выплате страхового возмещения. Приложение 3: Правила взаимного транспортного страхования грузов

II. Адреса, банковские реквизиты и подписи сторон:

Страховщик	Страхователь
Наименование: Место нахождения: ОГРН _____ ИНН _____ КПП _____ Банковские реквизиты:	Наименование: Место нахождения: ОГРН _____ ИНН _____ КПП _____ Банковские реквизиты:
Должность: _____ подпись Ф.И.О.	Должность: _____ подпись Ф.И.О.

Страхователю разъяснены и понятны положения настоящего Договора и Правил страхования.

Страхователь согласен заключить настоящий Договор на указанных в нем и Правилах страхования, являющихся Приложением 3 к Договору, условиях и один экземпляр Правил страхования на руки получил.

_____(____).
Страхователь подпись Страхователя Ф.И.О.

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР
взаимного транспортного страхования грузов**

г. Москва

« » 202 г.

Некоммерческая корпоративная организация Потребительское общество взаимного страхования «РТ-Взаимное Страхование», именуемое в дальнейшем **Страховщик**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем **Страхователь**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно и каждая по отдельности **Стороны, Сторона**, на основании Правил взаимного транспортного страхования грузов, утвержденных _____ заключили настоящий договор взаимного транспортного страхования грузов (далее по тексту - «Договор») о нижеследующем:

I. Условия страхования

1.1.	Предмет Договора	1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы) и лимитов возмещения в порядке и на условиях, определенных Правилами взаимного транспортного страхования грузов, (далее по тексту – «Правила страхования») и настоящим Договором. 1.2. Договор включает в себя кроме условий, входящих в непосредственно в текст Договора, также и условия, содержащиеся в Правилах страхования, являющихся Приложением №3 к Договору). Все указанные условия считаются согласованными Сторонами.
2.	Объект страхования	2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза, а также имущественными интересами, связанными с несением непредвиденных расходов (неполучением доходов), связанных с перевозкой груза, в виде ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта, других расходов.
3.	Застрахованное имущество (застрахованные объекты)	3.1. Имущество (грузы), поставляемые и/или перевозимые Страхователем в рамках заключенных контрактов / договоров, передаваемое на страхование в соответствии с Заявлением на

		страхование, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора. 3.2. Фактические объемы перевозок грузов отражаются в Отчете по фактически осуществленным перевозкам, по форме Приложение 4 к Договору, направляемом Страхователем Страховщику в течение __ (____) рабочих дней после окончания отчетного периода составляющего __ (____) месяц__.
4.	Территория страхования (маршрут перевозки)	4.1. По настоящему Договору имущество считается застрахованным по всему миру.
5	Выгодоприобретатель	5.1. Выгодоприобретателем по настоящему Договору выступает _____
6.	Страховые риски, страховые случаи	Условия страхования _____ Согласно п. 3. _____ Правил страхования
7	Случаи, не являющиеся страховыми	Согласно разделу 4 Правил страхования
8.	Страховая сумма	8.1. Страховая сумма по контракту составляет _____ (_____) рублей. 8.2. Страхование осуществляется на 100% (110%) от страховой стоимости груза.
9.	Страховой тариф	9.1. __ % от страховой суммы
10	Лимиты	10.1. Лимит ответственности (лимит возмещения) по каждому транспортному средству устанавливается в размере _____ (_____) рублей.
11.	Размер и порядок уплаты страховой премии	11.1. Страховая премия определяется на основании данных по фактически осуществленным перевозкам в течение отчетного периода в размере __ (____) месяц__ путем умножения страховой суммы по фактически осуществленным перевозкам за указанный период на страховой тариф. 11.2. Страховая премия оплачивается на основании счета Страховщика в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты оформления счета. 11.3. Датой уплаты страховой премии, указанной в п. 11.1. настоящего Договора, считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.
12.	Срок действия Договора Период страхования	12.1. При страховании по генеральному договору период страхования составляет 1 (один) год, и Договор вступает в силу с 00 часов 01 минут «__» _____ 202__ г. и действует до 24 часов 00 минут «__» _____ 202__ г. 12.2. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие в

		течение его срока действия в соответствии с Правилами страхования. Момент начала и окончания срока действия страхования (период страхования): с _____ до _____
13.	Антикоррупционная оговорка	13.1. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые законодательством Российской Федерации, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования законодательства Российской Федерации и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. 13.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей статьи, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых законодательством Российской Федерации, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования законодательства Российской Федерации и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления. 13.3. В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в данном разделе действий и/или неполучения другой Стороной в установленный Договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения

		реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.
14.	Иные условия	14.1. Все условия, не урегулированные настоящим Договором, регулируются положениями Правил страхования. 14.2. Условия Договора, дополнительных соглашений к нему и иная информация, полученная Страховщиком в соответствии с Договором, носит конфиденциальный характер и разглашению не подлежит. 14.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьей стороне без письменного согласия другой Стороны. 14.4. Все изменения и дополнения к Договору будут действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон. 14.5. Если одно из положений Договора становится недействительным, то это не затрагивает действия иные положения Договора. 14.6. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
16.	Приложения	Приложение 1: Заявление на страхование. Приложение 2: Заявление о выплате страхового возмещения (форма). Приложение 3: Правила взаимного транспортного страхования грузов. Приложение 4: Отчет по фактически осуществленным перевозкам (форма).

II. Адреса, банковские реквизиты и подписи сторон:

Страховщик	Страхователь
Наименование: Место нахождения: ОГРН _____ ИНН _____ КПП _____ Банковские реквизиты:	Наименование: Место нахождения: ОГРН _____ ИНН _____ КПП _____ Банковские реквизиты:
Должность: _____ (_____) подпись Ф.И.О.	Должность: _____ (_____) подпись Ф.И.О.

Страхователю разъяснены и понятны положения настоящего Договора и Правил страхования. Страхователь согласен заключить настоящий Договор на указанных в нем и Правилах страхования, являющихся Приложением 3 к Договору, условиях и один экземпляр Правил страхования на руки получил.

Страхователь

_____(_____)_____
подпись Страхователя Ф.И.О.

Приложение 1
к договору
взаимного транспортного страхования грузов /
генеральному договору взаимного транспортного страхования грузов

от «__» _____ № _____

Форма Заявления на страхование

в НКО ПОВС «РТ-ВС»

От _____
(наименование организации с указанием организационно-правовой формы)

в лице _____,
(должность и ФИО руководителя / уполномоченного лица)

действующего на основании _____

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВЗАИМНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

Прошу заключить договор взаимного страхования на условиях «Правил взаимного транспортного страхования грузов» НКО ПОВС «РТ-ВС» (далее – Правила):

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:		
1.1. Телефон: _____		E-mail: _____
1.2. Реквизиты:		
Адрес места нахождения: _____		
ИНН _____		
КПП _____	ОКПО _____	ОКВЭД _____
ОГРН _____ место государственной регистрации _____		
Банк _____	Р/С _____	
БИК _____	К/С _____	
1.3. Контактное лицо Страхователя: _____		
Телефон: _____ E-mail: _____		
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВЫЕ СУММЫ:		
Объекта страхования:	Страховая сумма:	
Груз (партия груза), перевозимая на одном транспортном средстве или - при страховании по генеральному договору – в рамках выполнения одного / серии контрактов (договоров) или в течение определенного периода времени (например, 1 год)		
Страхование производится на (отметить +):	100% стоимости груза	
	110% стоимости груза	
3. МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ:		
Пункт отправления: _____		
Пункт назначения (или пункты назначения при страховании по генеральному договору): _____		
4. ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ (на срок до 30 (тридцати) календарных дней:		
Пункт временного хранения груза (пункт отправления, пункт назначения, пункт перевалки/ перегрузки груза): _____		
5. Вид транспорта:		
Вид транспорта: _____		
Название транспортного средства (если имеется): _____		
6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:		
Начало	202__ г.	Окончание
«__»		«__»
		202__ г.

Страхователь согласен с тем, что настоящее Заявление совместно с любой другой предоставленной им информацией составляет неотъемлемую часть договора страхования.

(подпись Заявителя)
М.П.

(_____)
(Ф. И. О. Заявителя)

"__" _____ 20__ г.

Приложение 2
к договору взаимного транспортного страхования грузов /
генеральному договору взаимного транспортного страхования грузов
от «__» _____ № _____

ФОРМА

Рег. №	
Дата	«__» _____ 202__ г.

Страхователь:	
Адрес:	
Контактный телефон / факс:	

З А Я В Л Е Н И Е
о выплате страхового возмещения

г. _____	Дата заявления «__» _____ 202__ г.
----------	------------------------------------

Настоящим сообщаем о наступлении следующего события, имеющего признаки страхового случая:

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ №:		
	Дата Договора	«__» _____ 202__ г.

Дата события «__» _____ 202__ г.

Описание события _____

Характер убытка _____

Размер убытка (ориентировочно) _____

Мероприятия, произведенные по уменьшению убытка _____

О событии заявлено «__» _____ 202__ г. в _____

Страховую выплату прошу произвести _____
(указать банковские реквизиты)

К заявлению прилагаются следующие документы:

1. _____
2. _____
3. _____

Страхователь: _____ (_____) _____
(Подпись) (Ф.И.О.)

«__» _____ 202__ года

М.П.

«

Приложение 3
к договору взаимного транспортного страхования грузов /
генеральному договору взаимного транспортного страхования грузов
от «__» _____ № _____

Правила взаимного транспортного страхования грузов

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕНЫ

Протоколом заседания Правления
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» _____ 2026 г. № ____)

УТВЕРЖДЕНЫ

Решением Общего собрания
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» _____ 2026 г. № ____)

Приложение 4
к генеральному договору взаимного транспортного страхования грузов
от «__» _____ № _____

Форма

Отчет по фактически осуществленным перевозкам

За период с «__» _____ 202__ г. по «__» _____ 202__ г.
(за отчетный период: _____)

№	Идентификация перевозки (контракт, ТТН, номер ТС, вагона, др. документы)	Страховая сумма по фактической отгрузке / отправки	Маршрут	Вид ТС	Дата начала перевозки	Перевозчик
1						
2						
3						
4						
5						
Общая сумма:						

Страхователь
Наименование: Место нахождения: ОГРН _____ ИНН _____ КПП _____ Банковские реквизиты: Должность: _____ (_____)
подпись Ф.И.О.

Предварительно утвержденным
Протоколом заседания Правления
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» ____ 2026 г. № __)

Утвержденным
Решением Общего собрания
членов Некоммерческой корпоративной организации
Потребительского общества взаимного страхования
«РТ- Взаимное страхование»
(протокол от «__» ____ 2026 г. № __)

Структура тарифной ставки

СТРУКТУРА ТАРИФНОЙ СТАВКИ
по взаимному транспортному страхованию грузов
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Правила страхования	Структура тарифной ставки (%)	
	Нетто-ставка, (%)	Расходы на ведение дела, (%)
Правила взаимного транспортного страхования грузов	90	10

Базовые страховые тарифы по страхованию грузов, на 1 перевозку

В зависимости от степени риска, маршрута перевозки, наименования (номенклатуры) перевозимого груза, способа перевозки Страховщик вправе применить повышающие и понижающие коэффициенты к окончательному страховому тарифу от 0,01 до 5,00

1.1. Страхование грузов на время их перевозки, включая перегрузки, перевалки в соответствии с Правилами

Таблица 1.1 Страховые тарифы
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Условия страхования груза на время перевозки		
	«С ответственностью за все риски»	«С ответственностью за частную аварию»	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» ¹
Водный	0,03	0,015	0,007
Воздушный	0,034	0,012	0,08
Автомобильный	0,12	0,09	0,05
Железнодорожный	0,005	0,0028	0,0007
Трубопроводный	0,02	-	-
Мультимодальный	0,07	0,05	0,01

¹ Если при страховании груза на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то указанный тариф умножается на повышающий коэффициент 1,15.

1.2. Страхование грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах в соответствии с Правилами

Таблица 1.2 Страховые тарифы
(в % от страховой суммы)

Страховые риски	Условия страхования	
	«С ответственностью за все риски» ²	«С ответственностью за поименованные риски»
«Риски хранения» ¹	0,05	0,03

¹ Тариф по «Рискам хранения» рассчитан для промежуточного складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

² Включение в договор страхования данного условия возможно только в том случае, если груз застрахован на условии «С ответственностью за все риски».

1.3. Страхование грузов в соответствии с Оговоркой о страховании грузов для морского страхования (А)

Таблица 1.3 Страховые тарифы для нагрузки
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,16

1.4. Страхование грузов в соответствии с Оговоркой о страховании грузов (B)

Таблица 1.4 Страховые тарифы для нагрузки 35%
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,05
Автомобильный	0,11
Железнодорожный	0,009
Мультимодальный	0,06

1.5. Страхование грузов в соответствии с Оговоркой о страховании грузов (C)

Таблица 1.5 Страховые тарифы
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Водный	0,08
Автомобильный	0,13
Железнодорожный	0,10
Мультимодальный	0,10

1.6. Страхование грузов в соответствии с Оговоркой CL259 о страховании грузов при перевозках воздушным транспортом (A)

Таблица 1.6 Страховые тарифы (в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Страховой тариф
Воздушный	0,12

2. Базовые страховые тарифы по страхованию предпринимательского риска

2.1. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с его убытками, возникшими в связи с утратой (гибелью) или повреждением груза, застрахованного на время перевозки груза, включая перегрузки, перевалки **в соответствии с Правилами**

Таблица 2.1 Страховые тарифы
(в % от страховой суммы)

Вид транспорта, используемый при транспортировке груза	Вид убытка		
	Неполучение ожидаемых доходов		
	при условии страхования грузов на время их перевозки, включая перегрузки, перевалки		
	"С ответственностью за все риски" (категория А)	"С ответственностью за частную аварию" (категория В)	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) ¹
Водный	0,13	0,10	0,08
Воздушный	0,14	0,12	0,10
Автомобильный	0,21	0,16	0,13
Железнодорожный	0,16	0,13	0,11
Трубопроводный	0,13	-	-
Мультимодальный	0,14	0,14	0,12

¹ Если при страховании груза на условия "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" (категория С) предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всего или части груза вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то указанный тариф умножается на повышающий коэффициент 1,15.

2.2. Страхование предпринимательского риска Страхователя, связанного с его убытками, возникшими в связи с утратой (гибелью) или повреждением груза на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах

Таблица 2.2 Страховые тарифы
(в % от страховой суммы)¹

При условии страхования грузов на время их складирования/хранения на складах/в хранилищах:	Вид убытка ¹
	Неполучение ожидаемых доходов
"С ответственностью за все риски"	0,13
"С ответственностью за поименованные риски"	0,09

3. Базовые страховые тарифы по страхованию специальной и военной техники

¹ Тариф по страхованию предпринимательского риска рассчитан при условии промежуточного складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки общей продолжительностью не более 30 дней в течение одной перевозки. За каждый последующий день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах перегрузки и перевалки свыше 30 дней, а также за каждый день складирования/хранения груза на складах/в хранилищах в пунктах отправления или назначения взимается дополнительная страховая премия, определенная в размере 1/30 от указанного тарифа, умноженного на соответствующую страховую сумму.

Таблица 3.1
Страховые тарифы (в % от страховой суммы)

Вид перевозки специальной техники	Вид транспорта	Условия страхования специальной техники на время перевозки	
		"С ответственностью за все риски" ¹	"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" ^{1,2}
Перевозка своим ходом ³	Автомобильный	1,91	1,45
Перевозка путем буксировки		2,38	1,87

¹ Если условиями договора страхования предусмотрено, что являются страховыми случаями события, произошедшие до момента начала движения буксировочного средства или специальной техники (при перевозках своим ходом) в пункте отправления и/или после момента остановки буксировочного средства или специальной техники в пункте назначения, то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,05 до 2,5.

² Если при страховании специальной техники на условии "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" предусмотрено, что страховым случаем также являются гибель или повреждение всей или части специальной техники вследствие происшествий при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения, то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,15.

³ Если договором страхования предусмотрено, что являются страховыми случаи повреждения двигателя специальной техники в результате попадания жидкостей или других посторонних веществ во впускную систему двигателя ("гидроудара"), то указанные тарифы умножаются на повышающий коэффициент из диапазона от 1,1 до 1,15.