

**НЕКОММЕРЧЕСКАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ  
(«РТ-ВЗАИМНОЕ СТРАХОВАНИЕ»)  
(НКО ПОВС «РТ-ВС»)**

**УТВЕРЖДЕНЫ**

Решением Общего собрания  
членов Некоммерческой корпоративной организации  
Потребительского общества взаимного страхования  
«РТ- Взаимное страхование»  
(протокол от «22» марта 2024 г. № 5)



Председательствующий на Общем собрании  
членов Некоммерческой корпоративной организации  
Потребительского общества взаимного страхования  
«РТ- Взаимное страхование»

А.В. Кондратьев

**ПРАВИЛА  
ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВИАТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И  
АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**

г. Москва, 2024 г.

---

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....	5
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ .....	5
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....	5
5. СТРАХОВАЯ СУММА.....	7
6. ИСКЛЮЧЕНИЯ .....	8
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ.....	9
8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС) .....	10
9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	11
10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА.....	13
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	13
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	16
13. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	21
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	21

---

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил взаимного страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств (далее – Правила страхования) Некоммерческая корпоративная организация Потребительское общество взаимного страхования «РТ – Взаимное страхование» (НКО ПОВС «РТ-ВС») (далее по тексту – «Общество», «Страховщик») заключает с членами Общества договоры взаимного страхования гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика (далее по тексту – «Страхователь», «Страхователи»).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Аэродром - участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.2.2. Вертодром – участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

1.2.3. Воздушное судно (ВС) – пилотируемый летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

1.2.4. Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение или смерть физического лица, происшедшее в результате наступления происшествия.

1.2.5. Вред имуществу - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества, происшедшие в результате наступления происшествия.

1.2.6. Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.2.7. Стандартные виды использования Воздушного судна:

1.2.7.1. Корпоративное - означает использования, указанные как Частное, а также в деловых или профессиональных целях, включая перевозку руководителей, сотрудников, гостей Страхователя, а также перевозку багажа и груза, но исключая любую деятельность по найму или за вознаграждение.

1.2.7.2. Коммерческое - означает виды использования, указанные для Частного, Корпоративного использования и использования Страхователем для перевозки пассажиров, багажа, грузов и проведение авиационных работ за плату или вознаграждение.

1.2.7.3. Арендное - означает сдачу в наем, лизинг, чартер или наем Страхователем любому лицу, компании или организации только для Частного или Корпоративного использования, когда эксплуатация Воздушного судна происходит вне контроля Страхователя. Сдача в Наем для любых других целей настоящим НЕ застрахована, если только об этом не было специально заявлено Страховщикам и данные о таком использовании не были указаны в договоре страхования.

1.2.7.4. Частное (Личное) - означает использование для личных целей и для развлечений, но не в корпоративных целях или для профессиональной деятельности и не для использования за плату или вознаграждение.

1.2.8. Специальные виды использования: Определения 1.2.7.1 - 1.2.7.4 составляют Стандартное использование и не включают первоначальное обучение, высший пилотаж, охоту с воздуха, охрану, борьбу с пожарами, работы с внешней подвеской, преднамеренный сброс грузов, распыление или разбрасывание чего-либо, любые виды соревнований или экспериментальных полетов, опиление деревьев, полеты в горах, спасательные работы, посадку на несертифицированную посадочную площадку, высадка десанта, прыжки с парашютом, и все другие виды использования, связанные с повышенной опасностью. Для страхового покрытия этих видов использования они должны быть указаны в договоре страхования.

1.2.9. Лица, которым причинен вред (Потерпевшие лица) - в зависимости от характера

---

гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ. При причинении вреда жизни физического лица выгодоприобретателями являются лица, имеющие право на возмещение причиненного вреда в связи со смертью потерпевшего в соответствии с гражданским законодательством.

1.2.10. Лицо, риск ответственности которого застрахован: владелец воздушного судна, авиоперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по Закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

1.2.11. Пассажир - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира. Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и каabinного экипажа.

1.2.12. Полет - период с момента начала разбега Воздушного судна для взлета, или попытки взлета, нахождение в воздухе и до окончания пробега после посадки Воздушного судна. Для вертолетов полет означает период времени, когда вращение винтов происходит под действием силы двигателя, силы инерции, созданной двигателем, или под действием авторотации.

1.2.13. Посадочная площадка – участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.2.14. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

1.2.15. Руление - движение Воздушного судна под действием своих двигателей, но не в Полете. Временная остановка Воздушного судна во время Руления не считается прекращением Руления.

1.2.16. Стоянка (На земле) - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в Полете, не на Рулении.

1.2.17. Страховая сумма (лимит возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.18. Третьи лица - физические или юридические лица, муниципальные образования, субъекты Российской Федерации, Российская Федерация, не имеющие договорных отношений со Страхователем, не являющиеся пассажирами, десантом или членами летного и каabinного экипажа и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, во время выполнения ими своих служебных обязанностей, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя, владельцы (собственники, арендодатели) воздушных судов, а также физические или юридические лица, выступающие от имени владельца (собственника, арендодателя) воздушного судна, а также физические или юридические лица, выступающие от имени пассажиров, десанта или членов летного и каabinного экипажа.

1.2.19. Франшиза - часть убытка, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза может устанавливаться в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы). Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

---

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями признаются члены Общества, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.);

2.2. Страховщик – НКО ПОВС «РТ-ВС», действующая на основании лицензии Банка России на взаимное страхование в соответствии с законодательством РФ.

2.3. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

## 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с рисками указанными в разделе 4 настоящих Правил в отношении застрахованных по договору страхования воздушных судов.

## 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Страховщик принимает на страхование риски наступления гражданской ответственности Страхователя за вред жизни, здоровью и/или имуществу юридических или физических лиц, нанесенный при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, а также с компенсацией Страхователю судебных и внесудебных расходов.

4.2. Страховым случаем по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, является факт наступления гражданской ответственности Страхователя, признанный им добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленный решением суда, за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу юридических или физических лиц, нанесенный в результате события риск наступления которого застрахован по договору страхования.

4.3. По Договору страхования может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя по следующим рискам (или их комбинацией):

4.3.1. **Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.** В соответствии с настоящим пунктом Правил может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате авиационного происшествия с воздушным судном, указанным в договоре страхования, которое имело место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или имуществу третьих лиц при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим или отделившимся от него.

---

4.3.1.1. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда:

4.3.1.1.1. жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

4.3.1.1.2. жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

4.3.1.1.3. жизни и здоровью или имуществу десантников;

4.3.1.1.4. владельцам (собственнику/ арендодателю/ лизингодателю/ кредитору/ залогодержателю) воздушного судна, которым оперирует Страхователь;

4.3.1.1.5. любому имуществу, которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него.

4.3.2. **Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам.** В соответствии с настоящим пунктом Правил может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

4.3.2.1. причинение вреда жизни и здоровью пассажира;

4.3.2.2. гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

Период действия страхования в отношении каждого конкретного пассажира и его имущества ограничивается периодом воздушной перевозки:

4.3.2.2.1. в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и/или гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире - период воздушной перевозки, определяемый в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

4.3.2.2.2. в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или управомоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.2.3. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда:

4.3.2.3.1. жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

4.3.2.3.2. жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

4.3.2.3.3. вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа до места назначения.

4.3.3. **Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам** В соответствии с настоящим пунктом Правил может быть застрахован риск наступления гражданской ответственности за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.3.3.1. Период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.3.2. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда грузовладельцам, наступившая вследствие причинения вреда:

4.3.3.2.1. вследствие перевозки живого скота (животных, птицы, рыбы);

4.3.3.2.2. вследствие перевозки скоропортящихся грузов;

---

4.3.3.2.3. вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;

4.3.3.2.4. вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

4.3.4. **Страхование риска возникновения непредвиденных расходов.** Если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с настоящим пунктом Правил застрахован риск возникновения непредвиденных судебных и внесудебных расходов Страхователя, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц, застрахованной в соответствии с п. п. 4.3.1 - 4.3.3 настоящих Правил, при условии, что такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком, а также такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения.

## 5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению его сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

5.3.1. в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;

5.3.2. в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза. Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы, установленной:

5.4.1. в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире, - по каждому требованию о возмещении вреда;

5.4.2. в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой), согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда, или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

## 6. ИСКЛЮЧЕНИЯ

6.1. Не относятся к страховым случаям, исключены из страховой защиты и не подлежат возмещению убытки, являющиеся следствием событий, произошедших при:

6.1.1. использование воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

6.1.2. нахождение воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием обстоятельств непреодолимой силы;

6.1.3. пилотирование воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

6.1.4. транспортировку воздушного судна любым видом транспорта, за исключением эвакуации воздушного судна специальными аварийными устройствами по территории аэродрома после повреждения в результате авиационного происшествия и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

6.1.5. использование для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием обстоятельств

---

непреодолимой силы;

6.1.6. осуществление полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушение центровки;

6.1.7. выпуск в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

6.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, исключены из страховой защиты и не подлежат возмещению:

6.2.1. упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации застрахованного Воздушного судна;

6.2.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки;

6.2.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

6.2.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного Воздушного судна, включая расходы на эксплуатацию подменного воздушного судна, в следствие страхового случая.

6.2.5. расходы по уборке и утилизации останков;

6.2.6. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

6.3. Если договором страхования не предусмотрено применение условий частично или полностью отменяющие исключения настоящего пункта, к страховым случаям не относится, исключены из страховой защиты и не подлежат возмещению убытки, в соответствии с условиями следующих оговорок:

6.3.1. Исключающая Оговорка о ядерных рисках AVN 38B;

6.3.2. Исключающая Оговорка о шумах, загрязнениях и других подобных опасностях AVN 46B;

6.3.3. Исключающая Оговорка о Военных рисках, рисках захвата и других опасных рисках (авиационных) AVN 48B;

6.3.4. Исключающая Оговорка о распознавании даты AVN 2000A;

6.3.5. Оговорка об исключении асбеста 2488AGM00003;

6.3.6. Оговорка об исключение событий, связанных с электронными данными LIIBA AVIATION 001;

6.3.7. Оговорка об общих исключениях AVS104B;

6.3.8. Оговорка о техническом обслуживании.

## 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может содержать условия следующих оговорок, если об их применении прямо указано в договоре:

7.1.1. Оговорка об ограничении ответственности (совместные страхователи) AVN14;

7.1.2. Оговорка о включении и исключении воздушных судов (Ответственность) AVN17A или Оговорка о включении и исключении воздушных судов (Комбинированная) AVN19A, в случае заключения комбинированного договора страхования;

7.1.3. Дополнительные условия страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 52E, установлен лимит возмещения в размере страховой суммы, но не более 5 000 000 000 рублей. Договором страхования может быть установлен другой лимит;

7.1.4. Оговорка о неавиационной ответственности AVN59;

7.1.5. Расширение страхования с включением покрытия против ущерба личности



AVN60A;

7.1.6. Индоссамент к финансовому / лизинговому контракту авиакомпании AVN67B или AVN67C;

7.1.7. Оговорка о дополнительных выплатах AVN76, установлен лимит возмещения в размере 10% от страховой суммы, но не более 50 000 000 рублей. Договором страхования может быть установлен другой лимит;

7.1.8. Оговорка о неразрешенном использовании AVN77;

7.1.9. Оговорка о вынужденной посадке AVN78;

7.1.10. Оговорка о нерабочем времени аэропортов AVN81;

7.1.11. Оговорка о невиновных операторах AVN89;

7.1.12. Оговорка о нарушении правил полетов AVN94;

7.1.13. Оговорка об ограниченном покрытии рисков, связанных с электронным распознаванием дат AVN2001A;

7.1.14. Оговорка об ограниченном страховании в связи с распознаванием даты AVN2002A;

7.2. Полный текст дополнительных условий, индоссаментов и оговорок приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам и является их неотъемлемой частью.

7.3. Текст дополнительных условий, индоссаментов и оговорок приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам может быть изменен договором страхования, если договор страхования не предусматривает как-либо изменений в тексте дополнительных условий, индоссаментов и оговорок то они действуют в редакции приведённой в Приложении 1 к настоящим Правилам.

7.4. Договором страхования может быть предусмотрено использование других дополнительных условий, индоссаментов и оговорок. В этом случае их текст должен быть приложен к договору страхования.

## 8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

8.2. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком, исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

8.3. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом застрахованных рисков, лимитов ответственности, условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования.

8.4. При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии со следующей Таблицей, если договором страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

8.5. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов страхового риска.

8.6. Страховая премия устанавливается и уплачивается в российских рублях.

8.7. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

8.8. В случае в если Договоре страхования предусматривается уплата страховой премии в рассрочку, могут применяться условия «Оговорки об уплате премии» – Оговорка AVN 6A (Приложение 1 к настоящим Правилам). О применении условий «Оговорки об уплате премии» должно быть прямо указано в Договоре страхования.

---

8.9. Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

8.9.1. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в случае если договор страхования вступает в силу после оплаты страховой премии (первого страхового взноса), договор страхования считается не вступившим в силу.

8.9.2. Неуплата страховой премии, первого или очередного страхового взноса или их неполная уплата Страхователем (Выгодоприобретателем) в период действия договора в порядке и в срок, установленный договором страхования дает Страховщику право на отказ от договора страхования, если Страхователь и Страховщик в указанный срок в письменной форме не согласуют изменение срока уплаты страховой премии.

Отказ осуществляется путем письменного уведомления Страхователя не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования. Договор страхования прекращается по истечении 30 (тридцати) календарных дней с даты получения данного уведомления Страхователем. При этом датой получения уведомления Страхователем признается 7 (седьмой) календарный день после даты отправки уведомления Страховщиком. При этом соглашение о прекращении Договора страхования не составляется.

Если страховой случай наступил до даты досрочного прекращения договора страхования, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму просроченной страховой премии.

8.10. В любом случае Страхователь обязан оплатить страховую премию за период, в течение которого действовал Договор страхования.

8.11. Договором страхования могут быть предусмотрены условия перерасчета премии в зависимости от изменения условий эксплуатации, аварийности, условий перестрахования и других факторов. О применении таких условий должно быть прямо указано в договоре страхования.

## 9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

### СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договоры страхования заключаются в письменной форме одним из нижеприведенных способов:

9.1.1. составлением одного документа - Договора страхования,

9.1.2. вручением Страховщиком Страхователю страхового Полиса, подписанного страховщиком на основании его заявления о страховании по форме, установленной Страховщиком. Заявление о страховании является неотъемлемой частью договора страхования. Согласием страхователя заключить договор на предложенных страховщиком условиях является оплата страховой премии.

9.2. При заключении договора страхования и в период его действия Страховщик вправе потребовать от Страхователя, а Страхователь обязан предоставить по требованию Страховщика следующие сведения и документы:

9.2.1. Сведения об эксплуатируемых Воздушных судах, включая их марку, модель, бортовой, серийный номера, год выпуска, количество пассажирских кресел;

9.2.2. Сведения Страхователя, о собственниках Воздушного судна, о эксплуатанте: наименование, адрес регистрации, ИНН;

9.2.3. Документы подтверждающие право на владение, распоряжение и пользование застрахованного Воздушного судна.

9.2.4. Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;

9.2.5. Сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна;

9.2.6. Список пилотов, допущенных к эксплуатации указанного ВС, с указанием даты рождения,

---

общего налета часов, налета часов на типе Воздушного судна подлежащего страхованию;

9.2.7. Сведения о прохождении пилотами тренажерной подготовки;

9.2.8. Сведения об организации, выполняющей техническое обслуживание Воздушного судна, включая сертификаты на допуск к выполнению работ с указанием видов работ, форм обслуживания, выданных производителем Воздушного судна или уполномоченным государственным органом;

9.2.9. Цели использования, характер эксплуатации, виды авиационных работ;

9.2.10. Фактическое и планируемое количество перевезенных пассажиров и грузов;

9.2.11. Планируемая интенсивность использования (годовой налет) и маршруты полетов;

9.2.12. Планы по изменению объема производственной деятельности;

9.2.13. География полетов;

9.2.14. Аэродром базирования и условиях хранения ВС;

9.2.15. Сведения об авиационных происшествиях, повреждениях Воздушных судов, страховых выплатах, с указанием обстоятельств событий и сумм ущерба, за последние 5 лет;

9.2.16. Сведения о конечных бенефициарах в соответствии с действующим законодательством.

9.2.17. Документы, подтверждающие размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения);

9.2.18. Договор страхования заключается на основании предоставленных Страхователем сведений которые могут быть оформлены в виде заявления Страхователя и/или включены в договор страхования.

9.3. Страховщик по просьбе Страхователя, для предоставления заинтересованным лицам, вправе подтвердить факта заключения договора страхования путем выпуска отдельного подтверждения (сертификата). Такое подтверждение (сертификат) может содержать выписку их условий договора страхования, при этом условия договора страхования всегда преобладают над условиями такого подтверждения (сертификата).

9.4. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок, который устанавливается договором страхования.

9.5. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого ее взноса. Днем уплаты страховой премии, может считаться дата поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или дата внесения страховой премии в кассу Страховщика или дата исполненного платежного поручения на осуществление платежа с отметкой банка об исполнении и датой исполнения.

9.6. В случае если договор страхования заключается на срок более одного года, страховая премия (тариф) должна быть установлена на каждый период страхования отдельно.

9.7. Если Воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

9.8. Договор страхования прекращается в случаях:

9.8.1. истечения срока его действия;

9.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.8.3. ликвидации Страхователя в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

9.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

9.8.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

9.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

9.10. Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается настоящими правилами и/или договором страхования.

---

9.11. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.12. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## 10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

10.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

10.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

10.3. В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

10.4. В общем случае существенными являются изменения в сведениях, предоставленных Страхователем при заключении договора страхования и/или указанных в договоре страхования.

10.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

10.6. Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

10.7. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной настоящими Правилами, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

10.8. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## 11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

### 11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования.

11.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

11.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса выдать их дубликаты.

---

11.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно Правилам, составить страховой акт, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты, или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

11.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

11.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

## 11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. При заключении договора страхования обследовать Воздушное судно, и изучить необходимую документацию.

11.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

11.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда.

11.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

11.2.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела, в том числе с привлечением назначенных Страховщиком юристов.

11.2.6. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:

11.2.6.1. если событие, в результате которого произошла гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение Воздушного судна, Запасных частей воздушного судна или отдельного агрегата, не является страховым случаем.

11.2.6.2. если вред компенсирован другими лицами. Если вред компенсирован другими лицами частично, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

11.2.6.3. если Страхователь не выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, законодательством РФ и условиями договора страхования, что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплату страхового возмещения;

11.2.7. Потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения о существенных условиях страхования.

## 11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

11.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

11.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией Воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне.

11.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным Воздушным судном.

---

11.3.5. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

11.3.6. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

11.3.7. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

11.3.8. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

11.3.9. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

11.3.10. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

11.3.10.1. немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;

11.3.10.2. в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме;

11.3.10.3. сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

11.3.10.4. не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;

11.3.10.5. принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

11.3.10.6. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, юристов и других лиц для урегулирования предъявленных требований.

11.3.11. Нарушение Страхователем его обязанностей дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения в случаях, когда нарушение привело: по вине страхователя к невозможности осуществления права на суброгацию (включая их отказ от права на суброгацию, если иное прямо не предусмотрено договором); к убыткам, возникшим

вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки; к невозможности объективного установления обстоятельств страхового случая, размера причиненного ущерба или вреда, или к отсутствию у страховщика сведений, которое могло сказаться на обязанности Страховщика выплатить страховое возмещение, - а также в иных случаях, когда такая возможность допускается применимым по договору законодательством.

11.3.12. В случае неисполнения Страхователем обязанностей по пунктам 11.3.6-11.3.8 настоящих Правил Страховщик вправе потребовать исполнения указанных обязанностей в качестве встречного исполнения, и до их выполнения приостановить исполнение своего обязательства, предупредив об этом Страхователя в разумный срок. Приостановление исполнения обязательства страховщиком означает, что: до момента предоставления встречного исполнения ответственность Страховщика не распространяется на воздушные суда, в отношении которых затребовано встречное

---

исполнение, происшедшие в этот период события не являются страховыми случаями; а по произошедшим ранее страховым случаям проводимые Страховщиком мероприятия получают отсрочку до момента предоставления встречного исполнения Страхователем и срок для выплаты страхового возмещения продлевается на время ожидания встречного исполнения.

#### 11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

11.4.2. По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая.

11.4.3. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

## 12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложением подтверждающих документов и страхового акта, составленного Страховщиком.

12.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются документы (оригиналы или заверенные копии), подтверждающие факт, причины и размер убытка, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю, решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке). Непредставление таких документов дает право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документами.

12.2.1. В случае причинения вреда жизни и здоровью физического лица:

- документы, удостоверяющие личность;
- объяснительные записки бортпроводников;
- задание на полет каabinного экипажа;
- письменное заявление Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения, с указанием следующих сведений:
  - фамилия, имя, отчество потерпевшего, жизни, здоровью которого причинен вред;
  - характер причиненного вреда (вред жизни, вред здоровью);
  - дата, время и место наступления события;
  - тип воздушного судна с указанием бортового номера, номера рейса;
  - наименование авиаперевозчика;
  - банковские реквизиты выгодоприобретателя;
  - документ о произошедшем событии на воздушном транспорте и его обстоятельствах, оформленный в порядке, определенном правилами перевозки пассажиров, подтверждающий причинение вреда (например: акт о несчастном случае), который составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, в отношении каждого потерпевшего и содержит следующую информацию:
    - дата, время, место составления;
    - тип воздушного судна, бортовой регистрационный номер, номер рейса;
    - полное наименование авиаперевозчика;
    - фамилия, имя, отчество потерпевшего;
    - место произошедшего события;

- 
- описание произошедшего события и его обстоятельств;
  - характер вреда, причиненного потерпевшему (вред жизни, вред здоровью), с описанием видимых повреждений при возможности установить указанные повреждения визуально;
  - информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации;
  - фамилия, инициалы должностного лица перевозчика, заверенные печатью перевозчика или лица, уполномоченного перевозчиком;
  - документы, выданные и оформленные в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, медицинской организацией, в которую был доставлен или обратился самостоятельно потерпевший, с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза и периода нетрудоспособности;
  - выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты трудоспособности;
  - справка, подтверждающая факт установления потерпевшему инвалидности или категории "ребенок-инвалид";
  - договоры, счета на оплату медицинских услуг, документы, подтверждающие оплату;
  - документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (например: пассажирский билет, квитанция электронного билета, посадочный талон);
  - при причинении вреда жизни потерпевшего свидетельство о смерти потерпевшего;
  - документы, подтверждающие вступление в права наследования;
  - документы, подтверждающие заработок, которого лишилось потерпевшее лицо в следствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью за весь период утраты трудоспособности (а именно, справка 2-НДФЛ и/или справка с места работы потерпевшего на официальном бланке с указанием занимаемой должности, периода работы, а также ежемесячного размера дохода, заверенная печатью организации и подписью уполномоченного лица)
  - документы, подтверждающие дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.), выполненные в соответствии с медицинскими диагнозами, и рекомендациями по восстановлению здоровья лечащего врача, подтвержденными документально.
  - документы, подтверждающие расходы на погребение (при причинении вреда жизни);

#### 12.2.2. В случае причинения вреда имуществу пассажира, третьего лица, грузу и почте:

- письменное заявление Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения, с указанием следующих сведений:
  - фамилия, имя, отчество потерпевшего лица, имуществу которого причинен вред;
  - характер причиненного вреда (вред имуществу);
  - дата, время и место наступления события;
  - тип воздушного судна с указанием бортового номера, номера рейса;
  - наименование авиаперевозчика;
  - банковские реквизиты выгодоприобретателя;
  - документ о произошедшем событии на воздушном транспорте и его обстоятельствах, оформленный в порядке, определенном правилами перевозки пассажиров, багажа, груза подтверждающий причинение вреда пассажиру (на пример: коммерческий акт), который составляется перевозчиком или лицом, уполномоченным перевозчиком, в отношении каждого потерпевшего и содержит следующую информацию:
    - дата, время, место составления;
    - тип воздушного судна, бортовой регистрационный номер, номер рейса;
    - полное наименование авиаперевозчика;
    - фамилия, имя, отчество потерпевшего;
    - место произошедшего события;
    - описание произошедшего события и его обстоятельств;
  - характер вреда, причиненного пострадавшему (вред имуществу), с описанием видимых повреждений



---

при возможности установить указанные повреждения визуально;

- информация о свидетелях (в случае их наличия) с указанием контактной информации;
- подпись, фамилия, инициалы должностного лица перевозчика, заверенные печатью перевозчика или лица, уполномоченного перевозчиком.
- документы, удостоверяющие личность выгодоприобретателя;
- документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества);
- документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет, квитанция электронного билета, посадочный талон, багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);
- документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на поврежденное имущество;
- документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя;
- документы, подтверждающие вступление в права наследования;

#### 12.2.3. При причинении вреда владельцам/эксплуатантам ВС:

- документы о регистрации происшествия с воздушным судном;
- отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации (в том числе переговоры экипажа) и полетный лист (задание на полет);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
- документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат эксплуатанта воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- сертификат летной годности воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- свидетельство о регистрации воздушного судна или его аналог предусмотренный нормативными актами;
- объяснительные записки участников происшествия;
- фотографии поврежденного воздушного судна, поврежденных частей и агрегатов;
- документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (план ремонта, смета расходов платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды, коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

12.2.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и Договоре страхования.

12.3. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

12.4. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

12.5. В сумму страховой выплаты не включаются:

12.5.1. упущенная выгода в связи с невозможностью эксплуатации воздушного судна, запасных

---

частей, отдельного агрегата, средств механизации, технических устройств и любого другого имущества (движимого и недвижимого) после страхового случая;

12.5.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки;

12.5.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

12.5.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации, технических устройств и любого другого имущества (движимого и недвижимого) после страхового случая (как то: расходы на временную эксплуатацию иного воздушного судна, запасных частей и/или агрегата, средств механизации и технических устройств, расходы на эксплуатацию спецмашин и средств механизации в связи с повреждением воздушного судна, т.п.);

12.5.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

12.5.6. иные суммы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

12.6. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

12.7. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

12.8. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

12.8.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или Законом не установлено иное.

12.8.2. В случае если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

12.9. Величина подлежащего возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу потерпевшего, определяется в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации; нормативами, установленными Правительством Российской Федерации; по правилам главы 59 Гражданского кодекса Российской Федерации либо на основании вступившего в законную силу решения суда.

12.10. При отсутствии споров о факте наступления страхового случая, наличии у потерпевшего права на получение страхового возмещения, обязанности Страхователя возместить причиненный ущерб и размере подлежащего возмещению ущерба, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного урегулирования посредством заключения письменного соглашения с Выгодоприобретателем.

При этом определение размера страховой выплаты определяется Страховщиком на основании всех документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, с привлечением,

---

в случае необходимости, независимых экспертов.

12.11. Если при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности эксплуатанта воздушного судна по происшествию, которое признается страховым случаем по настоящим Правилам, были произведены выплаты в порядке, предусмотренном Законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» №67-ФЗ, страховая выплата по настоящим Правилам определяется как разница между размером причиненного вреда и произведенной выплатой в порядке, установленном Законом № 67-ФЗ, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.12. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе комплекта документов.

12.13. Страховой акт, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты, составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней после поступления Страховщику указанных выше документов. В случае привлечения Страховщиком для урегулирования убытка экспертов (например: сюрвейеров, аджастеров, юристов) Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком не позднее 30 рабочих дней с момента получения Страховщиком окончательного экспертного заключения.

12.14. Страховая выплата осуществляется не позднее 30 рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта.

12.15. В случае обнаружения обстоятельств, которые по закону или договору страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику в течение 10 (десяти) рабочих дней полученное страховое возмещение за вычетом части, возмещение которой должно быть произведено в рамках договора страхования. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

12.16. Все упомянутые в настоящих Правилах страхования приложения являются их неотъемлемой частью.

## 13. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

13.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

13.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

13.3. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, исключении или дополнении отдельных положений договора страхования, форма которого прилагается к настоящим Правилам страхования.

## 14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

14.1. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора страхования

---

или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, изменения, прекращения или недействительности, стороны будут стремиться разрешать путем переговоров.

14.2. В случае невозможности разрешить обозначенные в п. 13.1. споры, разногласия или требования в процессе переговоров стороны обязаны соблюсти досудебный (претензионный) порядок. Претензия направляется стороне в письменном виде и подлежит рассмотрению в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня получения/вручения стороне. Претензия, а также ответ на нее передаются сторонами по электронной почте с обязательным последующим направлением почтовым отправлением, службой экспресс доставки, либо передачей представителю стороны под роспись (нарочным). Датой получения претензии является дата ее вручения представителю стороны или отметка о доставке почтового отправления.

14.3. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора страхования или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, изменения, прекращения или недействительности, не урегулированные путем переговоров или в досудебном (претензионном) порядке, разрешаются путем арбитража, администрируемого Арбитражным учреждением при ОООР «СоюзМаш России» в соответствии с его применимыми правилами. Арбитражное решение является окончательным. Исключается подача в компетентный суд заявления о принятии решения об отсутствии у третейского суда компетенции в связи с вынесением третейским судом отдельного постановления о наличии компетенции в качестве вопроса предварительного характера. Исключается подача в компетентный суд заявления об удовлетворении отвода в случае, если заявление об отводе не было удовлетворено председателем арбитражного учреждения или комитетом по назначениям.

Приложение №1  
к Правилам взаимного страхования  
гражданской ответственности владельцев  
авиатранспортных средств и  
авиаперевозчика

**Содержание**

ОГОВОРКА ОБ УПЛАТЕ ПРЕМИИ AVN 6A .....	24
ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (СОВМЕСТНЫЕ СТРАХОВАТЕЛИ) AVN14.....	24
ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN17A.....	24
ОГОВОРКА О ВКЛЮЧЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN19A .....	25
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ AVN38B .....	26
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN46B.....	27
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ AVN48B .....	28
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN52E .....	29
ОГОВОРКА О НЕАВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ AVN59 .....	31
ИНДОССАМЕНТ В ОТНОШЕНИИ СОГЛАШЕНИЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ/ЛИЗИНГЕ/АРЕНДЕ, ЗАКЛЮЧАЕМОМ АВИАКОМПАНИЕЙ AVN67B .....	33
ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ AVN76 .....	35
ОГОВОРКА О НЕРАЗРЕШЕННОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ AVN77 .....	36
ОГОВОРКА О ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ AVN78 .....	36
ОГОВОРКА О НЕРАБОЧЕМ ВРЕМЕНИ АЭРОПОРТОВ AVN81 .....	37
ОГОВОРКА О НЕВИНОВНЫХ ОПЕРАТОРАХ AVN89 .....	37
ОГОВОРКА О НАРУШЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЕТОВ AVN94.....	37
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2000A .....	37
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2001A .....	38
ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ В СВЯЗИ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТЫ AVN2002A .....	39
ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ПРЕТЕНЗИЙ, СВЯЗАННЫХ С ВОЗДЕЙСТВИЕМ АСБЕСТА AGM248800003 .....	40
ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ДОГОВОРА AVS104B .....	41
ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ РИСКАМИ LIIBA AVIATION 001 .....	42
ОГОВОРКА О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ .....	42

## ОГОВОРКА ОБ УПЛАТЕ ПРЕМИИ AVN 6A

1. Настоящим между Сторонами согласовано и Понимается, что премия, причитающаяся к уплате к началу ответственности страховщика по Договору страхования, должна быть уплачена по частям взносами в порядке установленном в Договоре страхования:
2. Если при этом будет иметь место убыток, размер которого превышает сумму уплаченных взносов по Договору страхования, то неуплаченные взносы премии подлежат немедленной уплате.
3. Несмотря на иные положение об расторжении Договора страхования, в случае, если очередной взнос не будет уплачен в установленный срок, Страховщик имеет право прекратить покрытие для Страхователя и других, застрахованных по данному Договору страхования сторон путем индоссамента или каким-либо другим образом, при этом должно быть направлено уведомление в письменном виде не менее чем за Тридцать (30) дней. Началом действия срока уведомления считается дата подачи такого уведомления Страховщиками.

## AVN 6A

### ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (СОВМЕСТНЫЕ СТРАХОВАТЕЛИ) AVN14

Несмотря на включение в данный Полис более одного Страхователя путем индоссамента или как-то иначе, максимальная ответственность Страховщиков в отношении любого одного или всех Страхователей не может быть выше лимита(-ов) ответственности, указанного(-ых) в настоящем Полисе.

## AVN14

### ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN17A

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.
2. Для того чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера

страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат части страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате, и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п.1 и п.3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

## **AVN17A**

### **ОГОВОРКА О ВКЛЮЧЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА AVN19A**

1. В список Воздушных судов, в отношении которых заключен настоящий Договор страхования, могут быть автоматически дополнительно включены принадлежащие Страхователю или эксплуатируемые им Воздушные суда того же самого типа и стоимости, пассажироместимость которых не превышает аналогичный показатель для Воздушных судов, в отношении которых заключен настоящий Договор страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной пропорционально периоду страхования включенных Воздушных судов.

2. Включение дополнительных Воздушных судов иных типов, иных стоимостей или большей пассажироместимости производится при предварительном специальном согласовании со Страховщиком вопроса включения и ставки премии.

3. Воздушное судно, застрахованное по этому Полису по Разделу гибели или физического повреждения, проданное либо иначе отчужденное, должно быть исключено из этого Полиса. В этом случае Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, рассчитанной пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования, если только в отношении такого Воздушного судна не была заявлена претензия по этому Полису по Разделу гибели или физического повреждения, подлежащая оплате в соответствии с условиями настоящего Полиса, а также, если действие этого Полиса не прекращается в связи с исключением указанного Воздушного судна.

4. Воздушное судно, застрахованное по этому Полису по разделу Ответственности, проданное либо иначе отчужденное, исключается из настоящего Полиса, а Страхователь имеет право на возврат премии, рассчитанной пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования.

#### **5. ПРИ ПОСТОЯННОМ УСЛОВИИ:**

(i) Несмотря на вышеуказанные условия о включениях и исключениях воздушных судов, премия

в отношении каждого отдельного периода страхования от риска "в Полете" по любому Воздушному судну, застрахованному в период действия данного Полиса, ни в коем случае не должна быть менее чем за пятнадцать дней, рассчитанной *pro rata*.

(ii) Если по настоящему Договору страхования предъявлена претензия в отношении любого дополнительно включенного Воздушного судна, которая подлежит урегулированию на базе Полной Гибели, то Страхователь обязан уплатить в отношении этого Воздушного судна полную двенадцатимесячную премию за страхование Воздушного судна от гибели или физического повреждения.

(iii) Извещение о включении или исключении какого-либо Воздушного судна согласно условиям п.1, п. 3 и 4 соответственно должно быть направлено Страховщикам или их представителям в письменной форме в течение 10 (десяти) дней со дня включения или исключения.

## AVN19A

### ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ AVN38B

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества<sup>1</sup> и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за

<sup>1</sup> Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.



причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п.2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

<b>Излучатель</b> (нормы безопасности МАГАТЭ)	<b>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности</b> (усредненный по площади более 300 см <sup>2</sup> )
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см <sup>2</sup> (0,1 нКи\см <sup>2</sup> )
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup> (0,01 нКи\см <sup>2</sup> )

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

## AVN38B

# ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN46B

1. Данный Полис не покрывает убытки, прямо или косвенно вызванные или случившиеся в результате или в следствие:

- а) воздействия шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрации,

акустического гула и/или других подобных явлений;

б) любого рода загрязнений и заражений;

в) воздействия электрических или электромагнитных помех;

г) ущерба, связанного с нарушением прав владения;

за исключением ущерба, вызванного или случившегося в результате взрыва, столкновения или аварийной ситуации, произошедшей в полете и зарегистрированной средствами бортовой регистрации, которая стала причиной ненормальной эксплуатации воздушного судна.

2. В отношении любых условий страхования по данному Полису, устанавливающих обязанности Страховщика по расследованию или защите от претензии, таковые условия страхования по Полису недействительны в случаях:

а) претензий, не покрываемых в соответствии с условиями раздела 1 настоящей оговорки или

б) претензий, когда убыток, который по условиям данного Полиса покрывается, комбинируется с убытком, который не покрывается в соответствии с условиями раздела 1. настоящей оговорки (см. ниже «Комбинированные Убытки»).

3. В отношении какой-либо претензии в связи с Комбинированными Убытками Страховщик (в соответствии с доказанным объемом убытков, покрываемых, и лимитом ответственности, установленным по данному Полису) возместит Страхователю лишь часть убытков в отношении:

а) ущерба, присужденного к оплате Страхователем;

б) расходов на защиту и судебные издержки, понесенных Страхователем.

4. Ничто из упомянутого не распространяется на покрытие, предоставляемое на условиях какой-либо оговорки об исключении радиоактивных рисков или иной оговорки, включенной в условия данного Полиса или являющиеся его частью.

## AVN46B

# ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ AVN48B

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

## AVN48B

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ AVN52E

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии договором страхования может быть предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей» - AVN48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли за пределами территории США и Канады, в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности

Ответственность страховщика в отношении покрытия, предоставляемого в соответствии с настоящими дополнительными условиями, ограничивается наименьшим из двух лимитов – лимитом в размере эквивалента \_\_\_\_\_ долларов США или соответствующим лимитом по полису – по каждому страховому случаю и в совокупности за год («подлимит»). Этот подлимит применяется в рамках общего лимита по договору, но не сверх него.

В пределах покрытия, предоставляемого страхователю по договору страхования, этот подлимит не применяется в отношении ответственности страхователя:

(а) перед пассажирами (а также за их багаж и вещи при пассажирах) как авиаперевозчика, которому по договору предоставляется покрытие ответственности перед пассажирами, вытекающей из эксплуатации воздушного судна.

(б) за груз и почту при нахождении на борту воздушного судна как авиаперевозчика, которому по договору предоставляется покрытие ответственности за груз и почту, вытекающей из эксплуатации воздушного судна.

#### 4. Автоматическое прекращение действия страхования

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть прекращено автоматически в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

#### 5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4 (б) настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями в отношении какого-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) «Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей», с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента выпуска такого уведомления.

# ОГОВОРКА О НЕАВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ AVN59

Этот Полис не покрывает ответственность Страхователя, за исключением случаев, когда такая ответственность возникает в связи со следующими событиями:

1. С происшествиями, связанными с воздушным судном или его частями или его оборудованием.
2. С происшествиями, имеющими место на территории аэропорта.
3. С происшествиями, имеющими место в любых других местах, которые связаны с деятельностью Страхователя по авиаперевозке пассажиров или грузов.
4. С происшествиями, связанными с поставками товаров или услуг другим (i) в связи с использованием и/или эксплуатацией воздушного судна (ii) деятельность которых связана с авиаперевозками.

## AVN59

### ПОЛОЖЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВАНИЯ С ВКЛЮЧЕНИЕМ ПОКРЫТИЯ ПРОТИВ УЩЕРБА ЛИЧНОСТИ AVN60A

Покрытие, предоставляемое настоящим Договором, расширено настоящей оговоркой и включает возмещение Страхователю выплат, произведенных им в связи с возникшей у него гражданской ответственностью возместить по решению суда причиненный им какому-либо лицу ущерб, связанный с одним или более неправомерными действиями, приведенными ниже, случившимся в период действия Договора, но только если такие действия совершены Страхователем в связи с такой его авиационной деятельностью или такими его интересами, которые застрахованы по настоящему Договору:

1. Необоснованный арест, лишение свободы, задержание или заключение в тюрьму.
2. Злонамеренное судебное преследование.
3. Неправомерное вторжение, выселение или посягательство на право частного жилища.
4. Необоснованная дискриминация в отношении отказа или не предоставления возможности в приобретении билетов для поездок/полетов, за исключением случаев избыточного бронирования.
5. Клеветнические или порочащие публикации или высказывания, или другие дискредитирующие или оскорбляющие материалы о нарушении прав личности на частную жизнь, за исключением публикаций или высказываний, имевших место во время или относящиеся к рекламе по радио или телевидению, выполняемые Поименованным Страхователем или проводящиеся от его имени.
6. Случайные ошибки в медицинской практике или ошибки терапевтов, хирургов, медсестер, медицинского персонала и других лиц, занимающихся медицинским обслуживанием, но только при условии, что работа выполнялась для Страхователя или от его имени при предоставлении срочной медицинской помощи.

Настоящим расширением покрытия из Договора дополнительно исключаются:

- (a) ответственность, взятая на себя Страхователем, по любому контракту или соглашению,

- (б) ущерб личности, связанный с преднамеренным нарушением уголовного кодекса или указа, совершенного Страхователем или с его согласия, или при его молчаливом согласии,
- (в) ущерб личности, связанный с правонарушениями, указанными выше в п. 5:
- (i) если первая клеветническая публикация или устное высказывание такого же рода или свойства было сделано до начала действия настоящего страхования;
- (ii) если такая клеветническая публикация или устное высказывание было выполнено Страхователем или по его указанию с пониманием, что она (оно) носит ложный характер.
- (г) ответственность за ущерб личности, понесенный каким-либо лицом, прямо или косвенно относилась к прошлой, настоящей или потенциально возможной будущей работе пострадавшего лица у Страхователя по найму.

Лимит ответственности, применяемый к убыткам Ущерба Личности, должен быть на один ущерб и/или в совокупности за период действия Договора в пределах Единого комбинированного лимита возмещения по Договору, а не в дополнение к нему.

**AVN60A**

### **ИНДОССАМЕНТ В ОТНОШЕНИИ СОГЛАШЕНИЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ/ЛИЗИНГЕ/АРЕНДЕ, ЗАКЛЮЧАЕМОМ АВИАКОМПАНИЕЙ AVN67B**

Так как Участники настоящего Контракта(ов) имеют на основании этого Контракта(ов) интерес в отношении Оборудования, то по отношению к убыткам, связанным с выше указанным интересом, имевшим место в период с начала действия Полиса до его окончания, или пока не закончится или по согласованию не прекратится действие Контракта(ов), или пока обязательства по этому Контракту(ам) не будут прекращены каким-либо действием Страхователя или Участником Контракта, в зависимости от того, что произойдет раньше, и принимая во внимание Дополнительную Премию, настоящим подтверждается, что страхование, предоставляемое этим Полисом действует в полной мере, и, кроме того, между сторонами согласовано, что следующие положения специально добавляются к Полису:

#### **1. При страховании Корпуса и Запасных частей**

1.1. Любая претензия в отношении Оборудования, подлежащая возмещению на базе Полного Убытка (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса), должна быть урегулирована с Участником Контракта или лицом по указанию Участника Контракта. В отношении других претензий, урегулирование (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса) должно быть выполнено тем сторонам, которые должны заниматься ремонтом этого Оборудования, если нет другой договоренности после консультаций между Страхователем и Страховщиками, а там, где это предусмотрено условиями Контракта(ов), Участнику(ам) Контракта(ов).

Такая выплата возмещения должна быть произведена при условии, что такое действие не противоречит действующим законам и правилам.

1.2. Страховщики имеют право на получение спасенного имущества в отношении любого имущества, по которому было выполнено урегулирование претензии. 30

## 2. По страхованию гражданской ответственности

2.1. В соответствии с условиями настоящего Индоссамента, Покрытие должно действовать в полной степени, как если бы был издан отдельный полис, защищающий страховым покрытием каждую участвующую сторону. Но это условие не действует ни коем образом в

отношении претензий, относящихся к гибели или повреждению Оборудования, которые покрыты полисом Страхователя Страхования Корпуса или Страхования Запасных частей. Несмотря на выше сказанное, общая ответственность Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех Страхователей не должна превышать лимита ответственности, установленного настоящим Полисом.

2.2. Предоставляемое Индоссаментом страховое покрытие является первичным и без права добавления видов покрытий из других контрактов страхования, имеющих у Участника(ов) Контракта.

2.3. Настоящий Индоссамент не предоставляет Участникам Контракта покрытие в отношении претензий, вытекающих из их юридической ответственности как производителей, ремонтников или агентов по обслуживанию Оборудования.

## 3. По ВСЕМ видам страхования

3.1. Участники Контракта(ов) включены как Дополнительные Страхователи.

3.2. Покрытие, предоставляемое каждому Участнику Контракта настоящим Полисом в соответствии с настоящим Индоссаментом, не может быть лишено законной силы действием или ошибкой (включая искажение, неправильное представление и сокрытие) какого-либо другого лица или стороны, которые имели место в нарушение правил и условий или гарантий настоящего Полиса ПРИ УСЛОВИИ, что Участник Контракта, имеющий такую страховую защиту, сам не вызвал, содействовал или сознательно потворствовал таким действиям или ошибкам.

3.3. Условия настоящего Индоссамента применяются к Участникам Контракта(ов) исключительно в области их деятельности на основании этих контрактов как финансистов/арендаторов и не применяются в отношении какой-то другой деятельности. Осведомленность о том, что любой Участник Контракта может иметь или получить, или о том, что действия, которые он может предпринять или не сможет предпринять в таком другом качестве (на основании других контрактов или подобных юридических актов), не прекращает действие страхового покрытия, предоставляемого настоящим Индоссаментом.

3.4. Участники Контракта не несут никакой ответственности за премию, а Страховщики должны отказаться от права на контрпретензию против Участника Контракта, за исключением в отношении неуплаченной премии в отношении Оборудования.

3.5. После выплаты возмещения убытка или претензии Участнику Контракта или другому лицу от ее имени, Страховщикам должны быть переданы в объеме произведенной выплаты все юридические права Участника Контракта, получившего возмещение (Страховщики получают право на то, что теперь они являются кредиторами или арендодателями). (Но не право действовать против какого-либо Участника Контракта). Страховщики не должны использовать эти полученные права без согласия стороны, получившей возмещение, а в

таком согласии не должно быть необоснованно отказано. Участник Контракта за счет Страховщиков должен сделать все обоснованно необходимое чтобы помочь Страховщикам применить эти права.

3.6 За исключением правил, относящихся к аннулированию или автоматическому прекращению действия контракта, оговоренных в Полисе или в каком-либо Индоссаменте к Полису, покрытие по настоящему Индоссаменту может быть аннулировано или существенно изменено в сторону ухудшения условий для Участника Контракта только при предварительном уведомлении в письменной форме Назначенного Брокера не менее чем за 30 дней. Отсчет дней подачи Уведомления начинается с даты, когда Уведомление было подано Страховщиками. Но такое уведомление, однако, НЕ НУЖНО подавать при нормальном наступлении даты окончания действия Полиса или Индоссамента.

**ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, КОГДА СПЕЦИАЛЬНО ОГОВАРИВАЕТСЯ ИЛИ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ УСЛОВИЯМИ НАСТОЯЩЕГО ИНДОССАМЕНТА:**

**1. УЧАСТНИКИ КОНТРАКТА ЗАЩИЩЕНЫ СТРАХОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ПОЛИСА В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ ПРАВИЛАМИ, УСЛОВИЯМИ, ОГРАНИЧЕНИЯМИ, ГАРАНТИЯМИ, ИСКЛЮЧЕНИЯМИ И УСЛОВИЯМИ АННУЛИРОВАНИЯ, УКАЗАННЫМИ В ЭТОМ ИНДОССАМЕНТЕ.**

**2. ПОЛИС НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН КАКИМИ-ЛИБО УСЛОВИЯМИ КОНТРАКТОВ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ КАК ИНДОССАМЕНТЫ ИЛИ ПОПРАВКИ К ЭТОМУ ПОЛИСУ**

**ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ С ИХ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ. ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЭТОМ ИНДОССАМЕНТЕ**

1. Оборудование (укажите подробную информацию о воздушном судне, двигателях или запасных частях, покрытые страхованием):
2. Франшиза по полису применяется к физической гибели оборудования (укажите все франшизы по полису):
3. (а) Сторона(ы) по контракту:  
и (б) в дополнение в отношении страхования гражданской ответственности:
4. Контракт(ы):
5. Дата вступления в действие (является датой включения оборудования в полис или специально оговоренная дата после этого):
6. Дополнительная страховая премия:
7. Назначенный брокер:

## **AVN67B**

Несмотря на любые положения данной Оговорки, Стороны настоящего договора установили, что Оговорка не предоставляет Лизингодателю покрытия шире, чем то, которое содержится в Договоре страхования. С учетом этого на Лизингодателя распространяются все условия Полиса/договора, включая оговорки, имеющие значение для действия страхового покрытия, и исключения, указанные в Полисе/договоре, а при принятии страховщиком/перестраховщиком решения о выплате страхового/перестраховочного возмещения такие оговорки или исключения из



покрытия подлежат безусловному применению. В том случае, если в соответствии с указанными в настоящем договоре (полисе оговорками или исключениями из покрытия, событие не является страховым случаем или подпадает под иные исключения из покрытия, то возмещения Лизингодателю не выплачивается.

## ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ AVN76

В соответствии с настоящим положением при условии оплаты страхователем дополнительной страховой премии страховщик возмещает страхователю понесенные им в течение периода страхования следующие разумные расходы:

- а) обоснованные расходы, понесенные с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета которого истекла;
- б) обоснованные расходы, понесенные для покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с целью предотвращения или уменьшения повреждений застрахованного воздушного судна или предотвращения его гибели в связи с неисправностью или предполагаемой неисправностью воздушного судна;
- в) обоснованные расходы, понесенные для подъема, удаления, ликвидации или уничтожения остатков застрахованного воздушного судна и его содержимого;
- г) обоснованные расходы, которые страхователь вынужден понести в отношении общественного расследования или расследования, проводимого органом гражданской авиации или другим соответствующим органом в отношении происшествия с участием застрахованного воздушного судна.

Договором страхования устанавливается, какие из указанных выше в настоящем положении расходов возмещаются страховщиком, а также страховая сумма в отношении этих расходов.

## AVN76

## ОГОВОРКА О НЕРАЗРЕШЕННОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ AVN77

Ни одна претензия по этому Полису не должна быть отклонена на основании того, что Воздушное судно было использовано в таком месте, или таким образом, или таким лицом, которые не разрешены по условиям Полиса, при условии, что такое использование не было разрешено Страхователем, но Страхователь предварительно принял все меры в разумных пределах для того, чтобы предотвратить такое несанкционированное использование. Любое разрешение, которое дано работником или агентом Страхователя, выходящее за пределы его компетенции, не должно считаться разрешением, полученным от Страхователя.

## AVN77

### ОГОВОРКА О ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ AVN78

В случае вынужденной посадки застрахованного Воздушного судна в каком-либо месте, откуда невозможно затем произвести взлет, Страховщики оплатят все обоснованные расходы и затраты на вывоз Воздушного судна в ближайшее подходящее для взлета место. При этом ответственность Страховщиков по оплате таких расходов и затрат, и за гибель или повреждение Воздушного судна не должна превышать стоимости Воздушного судна, указанной в Полисе.

## AVN78

### ОГОВОРКА О НЕРАБОЧЕМ ВРЕМЕНИ АЭРОПОРТОВ AVN81

Покрытие, предоставляемое этим Полисом не будет считаться прекратившим свое действие, если Страхователь использует определенные аэропорты или аэродромы в нерабочие часы на основании предварительно полученного разрешения от владельца или оператора такого аэропорта или аэродрома.

## AVN81

### ОГОВОРКА О НЕВИНОВНЫХ ОПЕРАТОРАХ AVN89

Покрытие этого Полиса расширено и включает покрытие физического повреждения застрахованного этим Полисом Воздушного судна вследствие действий любого Правительства, Департамента Правительства, других органов власти или государственного контроля по причине фактического или якобы имеющегося нарушения таможенных правил, правил карантина или санитарных правил.

Между сторонами согласовано, что Страхователь:

- а) не будет преднамеренно перевозить груз, который неправильно описан или промаркирован;
- б) примет все доступные меры, чтобы соблюдать таможенные правила, правила карантина и санитарные правила.

## AVN89

# ОГОВОРКА О НАРУШЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЕТОВ AVN94

Покрытие, предоставляемое каждому Страхователю этим Полисом, не прекращает свое действие в случае каких-либо действий или упущений, которые приводят к нарушению любых правил полетов или распоряжений о летной годности или требований, изданных какими-либо компетентными органами, регулирующими безопасность полетов воздушных судов, при условии, что Страхователь, защищенный этой Оговоркой, сам не вызвал, способствовал или молча попустительствовал этим действиям или упущениям. Страхователь, который сам вызвал, способствовал или попустительствовал выше названным действиям или упущениям, теряет право на получение возмещения по этому Полису.

За исключением положений специально указанных этой Оговоркой, все другие правила, условия, ограничения, гарантии, исключения и условия аннулирования Полиса остаются в действии.

## AVN94

### **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2000A**

В соответствии с настоящим положением из страхования по договору исключаются претензии, гибель, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток

независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение договора страхования, касающееся какой-либо обязанности страховщика расследовать или оспаривать убытки не применяется к претензиям, исключенным настоящим

положением.

AVN2000A

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ AVN2001A

Принимая во внимание, что в Полисе, частью которого является настоящее Положение и в который включено «Положение об исключении рисков, связанных с распознаванием дат» (AVN2000A), настоящим понимается и согласовывается, что при соблюдении всех условий и положений настоящего Положения, условия Положения AVN2000A не будут распространяться на:

- 1) любые явившиеся следствием происшествия случаи гибели или повреждения Воздушного судна, застрахованного по данному Полису (застрахованное Воздушное судно);
- 2) любые суммы, которые Страхователь будет обязан выплатить в силу закона, а также (если это предусмотрено Полисом) будет обязан выплатить (включая издержки, подлежащие взысканию со Страхователя по решению суда), в связи с:
  - а) вредом жизни или здоровью, причиненным пассажирам и вызванным происшествием с застрахованным Воздушным судном; и/или
  - б) утратой или повреждением багажа и вещей при пассажирах, почты и груза, вызванными происшествием с застрахованным Воздушным судном;
  - в) и/или вредом жизни или здоровью, явившимися следствием происшествия, а также имущественным ущербом, вызванными застрахованным Воздушным судном или любым лицом либо предметом, выпавшими из этого Воздушного судна.

ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Страховая защита, предоставляемая согласно условиям настоящего Положения, осуществляется с учетом всех требований, ограничений, гарантий, исключений и условий расторжения Полиса (за исключением условий, специально предусмотренных настоящим Положением), и ничто согласно данного Положения не влечет за собой увеличения объема застрахованных рисков сверх того, что предусмотрено Полисом.
2. Ничто согласно данного Положения не обеспечивает страховую защиту: а)
  - а) в отношении запрещения полётов любого Воздушного судна и/или;
  - б) в отношении убытков, вызванных невозможностью использования любого имущества, если только это не является следствием повреждения или разрушения собственности в результате происшествия, явившегося основанием для предъявления претензии по Полису.
3. Страхователь обязуется в течение периода действия Полиса информировать Страховщиков в письменной форме о любых существенных обстоятельствах, которые могут повлиять на его производственную деятельность, работу оборудования или качество предоставляемых услуг в связи с проблемой распознаванию дат.

## ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ В СВЯЗИ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТЫ AVN2002A

ПОСКОЛЬКУ Договор, частью которого является настоящий Индоссамент, включает Исключающую Оговорку о Распознавании Даты (AVN2000A), между Сторонами согласовано, что в соответствии со всеми правилами и условиями настоящего Индоссамента, Оговорка AVN2000A не должна применяться к любым суммам, которые Страхователь будет обязан выплатить на основании закона и (если это предусматривается Договором) выплатить (включая выплаты, назначенные Страхователю судебными инстанциями) в отношении:

1. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, или гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием с Воздушным судном в период действия Договора и связанного с риском, который застрахован Договором, и/или
2. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, или гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием, но не с воздушным судном, в период действия Договора и связанного с риском, который застрахован этим Договором. Для того чтобы избежать сомнения, единственно только для пункта (2) и без ущерба для значения слов в других контекстах "ущерб здоровью" означает только физический, телесный ущерб и, если только оно не является непосредственным следствием такого происшествия, не включает в себя психическое или психологическое заболевание.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

1. Покрытие, предоставляемое на основании настоящего Индоссамента, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком аннулирования этого Договора (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено), и ничто в этом Индоссаменте не дает основание на расширение покрытия свыше того, что предоставлено Договором.
2. Ничто в этом Индоссаменте не предоставляет какого-либо покрытия:
  - (а) применяемого в превышение покрытия, указанного в первоначальном Договоре, и/или в отношении какого-либо не авиационного риска, и/или
  - (б) в отношении запрета полетов для каких-либо воздушных судов; и/или
  - (с) в отношении потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое является основанием для подачи претензии по этому Договору.
3. Страхователь согласен, что в период действия Договора в его обязанность входит сообщать Страховщикам в письменном виде о любых существенных фактах, относящихся к ошибкам распознавания даты в процессе производственной деятельности Страхователя ненормальной работе всех систем и оборудования страховщика, относящихся к его производственной деятельности, работе оборудования и продукции Страхователя.

# ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ПРЕТЕНЗИЙ, СВЯЗАННЫХ С ВОЗДЕЙСТВИЕМ АСБЕСТА AGM248800003

«Настоящим полисом не покрываются любые претензии, прямо или косвенно связанные с указанными ниже причинами, вытекающие из них или являющиеся их следствием:

Фактическое, утверждаемое или вероятное наличие асбеста в любой форме или любого материала или продукта, фактически или вероятно содержащего асбест; или

Любое обязательство, запрос, требование, указание или законодательное или правовое постановление в отношении страхователя или иных лиц относительно проверки на наличие, исследования, расчистки, уборки, содержания, обработки, нейтрализации, защиты от асбеста или иных действий в связи с фактическим, утверждаемым или возможным наличием асбеста или любого материала или продукта, фактически или вероятно содержащего асбест.

Тем не менее данное исключение не применяется в отношении любой претензии, вытекающей из или являющейся следствием пожара, взрыва при аварии или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

Несмотря на любые иные положения настоящего полиса, страховщики не несут обязательств по осуществлению расследования и защиты и по расходам на защиту в отношении любой претензии, полностью или частично исключенной в соответствии с подпунктом 1 или 2 настоящей оговорки».

## AGM248800003

## ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ДОГОВОРА AVS104B

В договоре должны содержаться следующие исключения:

1. Ответственность Страхователя по любому его договору или соглашению, кроме случаев, когда такая ответственность лежала бы на Страхователе и без заключения этого договора или соглашения.
2. Автомобили и другие средства наземного транспорта, находящиеся в собственности или эксплуатируемые Страхователем на правах аренды, на дорогах общего пользования.
3. Телесные повреждения, а также болезнь или смерть работника Страхователя, произошедшие в связи с трудовой деятельностью такого работника.
4. Любые претензии, связанные с процедурами найма работников Страхователем, трудовой деятельностью и увольнением таких работников.
5. Ущерб имуществу, принадлежащему Страхователю, или используемому им на правах аренды, лизинга, займа.
6. Противозаконные или недобросовестные действия, совершенные руководством или работниками Страхователя, по их поручению или с их ведома.
7. Любая ответственность доверительного характера.
8. Неэффективность (т.е. Исключения (b) и (c) Раздела 3 стандартной формы полиса страхования ответственности владельцев и операторов аэропортов ArieI или Исключение (D), примененное к покрытию A и B формы полиса S.B.A.C. MW0500-98).

9. Риски шума и загрязнений (оговорка AVN46B или ее эквивалент).
10. Военные и сопутствующие им риски (оговорка AVN48B или ее эквивалент)
11. Оговорка об исключении ядерных рисков (AVN38B или AVN71).
12. Владение гостиницами, курортами, клубами, спортивными комплексами.
13. Ответственность туроператоров/туристических агентов, за исключением ответственности в части Договора о воздушной перевозке.
14. Магазины и рестораны, однако кроме расположенных вне здания аэропорта или внеаэропортовых пунктов регистрации (применительно к данной оговорке, считается, что пункт продажи билетов не является магазином).
15. Рекламная деятельность.
16. Промоутерская деятельность и/или спонсорство, за исключением непосредственно связанных с эксплуатацией воздушных судов или деятельности в пределах здания аэропорта.  
Любое изменение данного списка исключений должно быть четко прописано

в договоре страхования и согласовано со Страховщиком.

## AVS104B

### ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОБЫТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ РИСКАМИ LIIBA AVIATION 001

Настоящий договор не покрывает следующие убытки в связи со следующим:

(1) любая форма психической травмы, душевных страданий, шока или испуга, если только они не являются результатом телесного повреждения, вызванного:

- а) задержкой, отменой или непредоставлением воздушной перевозки и связанных с ней услуг;
- б) несанкционированным доступом и / или использованием конфиденциальной, частной или личной информации лица или организации;

(2) имущественный ущерб электронным данным, возникший в результате События Данных. Однако это исключение не распространяется на такую ответственность, которая иным образом покрывается действующим разделом(разделами) настоящего договора, вызванную или приведшую к аварии, пожару, взрыву, или столкновению, или зарегистрированной аварийной ситуации в полете, вызвавшей ненормальную эксплуатацию воздушного судна.

В целях настоящей оговорки:

«Событие Данных» означает любой доступ, невозможность доступа, потерю, невозможность использования, повреждение, порча, изменение или раскрытие Электронных Данных.

«Электронные Данные» означают информацию, факты или программы, хранящиеся в виде или на основе, созданные или используемые на, или передаваемые в или из компьютерного программного обеспечения, включая системное и прикладное программное обеспечение, жесткие диски или дискеты, компакт - диски, ленты, приводы, ячейки, устройства обработки данных или любые другие носители, которые используются с электронно-управляемым оборудованием.

Ничто в настоящем документе не отменяет любое другое положение об исключении, прилагаемое к настоящему договору или являющееся его частью.

## ОГОВОРКА О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

1. Не являются страховыми случаями:
  - 1.1. События, произошедшие с воздушным судном с истекшим межремонтным или назначенным ресурсом (сроком службы);
  - 1.2. События, произошедшие с воздушным судном, прямо или косвенно вызванные отказами, поломками узлов и агрегатов воздушного судна, произошедшими:
    - 1.2.1. в связи с несвоевременным проведением ремонтных или регламентных работ, или
    - 1.2.2. в связи с проведением ремонтных или регламентных работ несертифицированной организацией, либо в нарушение ограничений, указанных в сертификате, выданном организации по техническому обслуживанию, или
    - 1.2.3. в связи с использованием запасных частей, узлов и агрегатов с истекшими ресурсами и/или не предназначенными для типа воздушного судна и/или не соответствующими действующей эксплуатационной документации, и/или являющихся аналогами, не сертифицированными производителем воздушного судна и/или производителем/сертифицированным разработчиком такой запасной части/узла/агрегата воздушного судна для использования на воздушных судах.
2. Для целей настоящего Договора под ресурсами и /или сроками службы воздушного судна или его запасных частей, узлов и агрегатов понимаются ресурсы и/или сроки службы, установленные производителями и/или сертифицированными разработчиками воздушного судна, запасных частей, узлов и агрегатов воздушного судна или иными организациями в соответствии с требованиями, установленными в стране регистрации воздушного судна.
3. Для целей настоящего Договора в следующих случаях ресурсы и/или сроки службы признаются недействительными:
  - 3.1. ресурсы и/или сроки службы, установленные решениями организаций иных, чем производитель или сертифицированный разработчик, или
  - 3.2. ресурсы и/или сроки службы, продленные решениями организаций иных, чем производитель сертифицированный разработчик, лицензированное предприятие-изготовитель, сертифицированное авиаремонтное предприятие или организация, уполномоченная авиационными властями страны регистрации воздушного судна в установленном законом порядке.
4. Страхователь подтверждает, что на дату подписания настоящего Договора страхования предоставил все ответы на все вопросы Страховщика согласно Опросному листу. Сведения, указанные в Опросном листе, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).
5. Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях, произошедших в информации, предоставленной в Опросном листе, сообщенной Страховщику на дату акцепта договора страхования или дату начала действия договора страхования в зависимости от того, что наступило позднее, включая, но не ограничиваясь такими существенными изменениями, как:
  - 5.1. добавление и/или исключение компаний-провайдеров технического обслуживания судов;
  - 5.2. изменение и/или расширение перечня разрешенных работ, выполняемых по заказу Авиакомпании компанией-провайдером технического обслуживания воздушных судов.
6. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение



степени риска, или получивший информацию о таких обстоятельствах, вправе потребовать от Страхователя:

- 6.1. внесения изменений в условия договора страхования. В этом случае Страховщик предоставляет обоснование необходимости внесения изменений, и такие изменения подлежат согласованию между Страховщиком и Страхователем. В случае, если согласие по внесению изменений в условия договора страхования не будет достигнуто, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования;
- 6.2. уплаты дополнительной премии по договору страхования за увеличение степени риска, размер которой подлежит согласованию между Страховщиком и Страхователем. В случае отказа Страхователя от уплаты такой дополнительной премии Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования.

О своем намерении внести изменения в договор страхования в связи с увеличением степени риска Страховщик обязуется направить уведомление Страхователю не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до предполагаемой даты изменения договора страхования.

Все приведенные сведения в Опросном листе, а также последующие изменения в обстоятельствах, о которых Страховщик должен быть уведомлен в порядке как указано выше, являются достоверными и полными.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страховщику были сообщены заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 1 статьи 944 Гражданского кодекса Российской Федерации, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.