

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО ВЗАИМНОМУ СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в
процентах от страховой суммы за годичный период
страхования)



1. САМОЛЕТЫ

Срок действия договора страхования – 1 год

Наименование риска	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,30	0,18	0,21	0,12	0,06	0,07
Пропажа воздушного судна без вести	0,25	0,07	0,10	0,06	0,03	0,04
Повреждение воздушного судна	0,35	0,10	0,13	0,05	0,03	0,03
Невозможность эксплуатации воздушного судна	0,5	-	-	-	-	-

Срок действия договора страхования – 1 рейс

Наименование риска	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,10	0,04	0,05	0,03	0,05	0,06
Пропажа воздушного судна без вести	0,07	0,03	0,04	0,02	0,03	0,03
Повреждение воздушного судна	0,08	0,04	0,04	0,03	0,01	0,02

2. ВЕРТОЛЕТЫ

Срок действия договора страхования – 1 год

Наименование риска	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,32	0,18	0,21	0,12	0,09	0,11
Пропажа воздушного судна без вести	0,27	0,07	0,10	0,06	0,03	0,02
Повреждение воздушного судна	0,37	0,10	0,13	0,05	0,02	0,01

Срок действия договора страхования – 1 рейс

Наименование риска	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,12	0,04	0,05	0,03	0,05	0,07
Пропажа воздушного судна без вести	0,10	0,03	0,04	0,02	0,02	0,02
Повреждение воздушного судна	0,12	0,04	0,04	0,03	0,01	0,01

3. ПРОЧИЕ СРЕДСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Срок действия договора страхования – 1 год

Наименование риска	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,35	0,18	0,21	0,12	0,07	0,11
Пропажа воздушного судна без вести	0,30	0,07	0,10	0,06	0,03	0,02
Повреждение воздушного судна	0,39	0,10	0,13	0,05	0,02	0,01

Срок действия договора страхования – 1 рейс

Наименование риска	A	B	C	D	E	F
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,13	0,04	0,05	0,03	0,09	0,07
Пропажа воздушного судна без вести	0,12	0,03	0,04	0,02	0,03	0,02
Повреждение воздушного судна	0,13	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01

A – основные условия договора страхования;

Дополнительные условия договора страхования:

B – СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ №1:

Гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками; б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

C – СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ №2:

Гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

D – Гибель или повреждение воздушного судна при:

1) использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

2) нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

3) пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4) осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки.

E – Следующие разумно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в течение действия страхования:

1) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

2) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

3) по уборке останков воздушного судна;

4) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

F – Любые разумные расходы Страхователя, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

Страховщик имеет право применять к рассчитанной ставке страхового тарифа повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов, влияющих на степень страхового риска.